

SUOMEN  
OSUUSKAUPPOJEN  
KESKUSKUNTA R.L.

**POLKUPYÖRIEN  
JA OSIEN  
HINNASTO  
1942**

HELSINKI 1942  
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

# POLKUPYÖRÄRENKKAIDEN SÄILYTYS

---

---

---

---

- 1** Renkaita on säilytettävä viileässä, hämärässä huoneessa. Valo ja liiallinen lämpö pilaa-  
vat ne.
- 2** Sisärenkaat on välttämättä heti niiden teh-  
taasta saavuttua otettava pois pakkauksesta,  
sekä pidettävä osaksi ilmalla täytettyinä.
- 3** Ennen pyörään asettamista on sisärenkaa-  
seen pumpattava vähän ilmaa, esim. kaksi  
tai kolme iskua pumpulla.

Näitä ohjeita noudattaen säilyvät renkaat  
pitemmänkin ajan pilaantumatta ja ehjinä.

## Vaihdetaulukko.

Hampaitten luku									
Veto- pyörässä	Takapyörässä								
	14	15	16	17	18	19	20	21	22
48	<p style="text-align: center;"><b>Takapyörän läpimitta 26" = 660,4 m/m</b></p> <p>83,1 (6,62) 78 (6,22) 73,3 (5,8) 69,3 (5,53) 65,7 (5,23) 62,3 (4,98)</p> <p style="text-align: center;"><b>Takapyörän läpimitta 28" = 711 m/m</b></p>								
35	70 (5,58)	65,2 (5,20)							
36	72 (5,73)	67,2 (5,35)	63 (5,02)						
37	74 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)						
38	76 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)					
39	78 (6,20)	72,8 (5,80)	68 (5,42)	64,2 (5,11)					
40	80 (6,38)	74,6 (5,93)	70 (5,58)	65,8 (5,24)					
41	84,0 (6,69)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)				
42		78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)				
43		80,2 (6,39)	75 (5,98)	70,8 (5,65)	66,8 (5,31)	63,3 (5,05)			
44		82,0 (6,53)	77 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	64,8 (5,17)	61,6 (4,91)	58,6 (4,68)	56 (4,46)
45		84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	66,3 (5,29)	63,0 (5,02)	60,0 (4,79)	57,3 (4,57)
46			80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	67,8 (5,40)	64,4 (5,13)	61,3 (4,89)	58,5 (4,66)
48			84,0 (6,69)	79 (6,29)	74,7 (5,96)	70,7 (5,64)	67,2 (5,35)	64 (5,10)	61,0 (4,86)
50				82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	73,6 (5,87)	70 (5,58)	66,7 (5,32)	63,6 (5,08)
52				85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	76,6 (6,11)	72,8 (5,80)	69,3 (5,52)	66,2 (5,28)
54					84,0 (6,69)	79,5 (6,35)	75,7 (6,03)	72 (5,74)	68,7 (5,49)
56						82,5 (6,58)	78,4 (6,24)	74,6 (5,97)	71,3 (5,69)
<p>Ylläolevat numerot osottavat vaihteen suuruuden ja (sulkumerkkien sisällä) matkan pituuden metreissä vetopyörän kierrettyä kerran ympäri.</p>									
<p>Miesten pyörän normaalivaihte (7" kampi) = 70—78</p> <p>Naisten » » (7" » ) = 63—67</p> <p>Miesten retkeilypyörän » (6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" » ) = 69—78</p> <p>Naisten » » (6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" » ) = 62—69</p> <p>Tavarankuljetuspyörän » (7" » ) = 56—61</p>									

## Taulukko

jonka mukaan voi määrätä sopivan rungon korkeuden.

Säärien pituus m/m .....	650—700	750	800	850—900
Rungon korkeus .....	18"	20"	22"	24"



# **Puolien käyttöohje 36-reikäisissä puu- ja teräsvanteissa.**

(Huom! 32 reikäinen vanne puolataan 2 à 3 m/m allamainittuja mittoja pitemmällä puolilla).

## **Etupyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.**

Puolattuna	3 ristiin	28" x 2"	28" x 1 5/8"	28" x 1 1/2"	28" x 1 3/8"	28" x 1 1/4"	26" x 1 5/8"	26" x 1 1/2"	26" x 1 3/8"	24" x 2"	2 1" x 1 1/2"	20" x 2"
		295 m/m	300 m/m	305 m/m	310 m/m	312 m/m	277 m/m	281 m/m	283 m/m	243 m/m	259 m/m	200 m/m

## **Kaksinkertainen Westwood-vanne.**

3 ristiin	28" x 1 5/8"	28" x 1 1/2"	28" x 1 3/8"	28" x 1 1/4"
	297 m/m	304 m/m	305 m/m	308 m/m

## **Takapyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.**

New Departure ja Torpedo, Samat	3 ristiin	28" x 2"	28" x 1 5/8"	28" x 1 1/2"	28" x 1 3/8"	28" x 1 1/4"	26" x 1 5/8"	26" x 1 1/2"	26" x 1 3/8"	24" x 2"	24" x 1 1/2"	20" x 2"
		292 m/m	294 m/m	300 m/m	305 m/m	308 m/m	273 m/m	276 m/m	283 m/m	239 m/m	255 m/m	196 m/m
Torpedo, 2-vaihteinen Sama	3 »	300 »	305 »	310 »	315 »	317 »	282 »	288 »	288 »	248 »	264 »	205 »
		289 »	293 »	298 »	303 »	305 »	270 »	276 »	279 »	236 »	252 »	193 »
Torpedo, 3-vaihteinen Sama	4 »	300 »	304 »	309 »	314 »	316 »	281 »	287 »	290 »	247 »	263 »	204 »
		288 »	292 »	297 »	302 »	304 »	269 »	275 »	278 »	235 »	251 »	192 »
Sturmev-Archer rummun Oikealle puolelle (isompi puoli)	4 ristiin	301 »	305 »	309 »	314 »	316 »	282 »	288 »	291 »	247 »	263 »	204 »
		288 »	292 »	297 »	302 »	304 »	269 »	275 »	278 »	235 »	251 »	192 »

Vasemmalle puolelle

(pienempi puoli) 3 »

Samat 4 »

297 »

303 »

305 »

310 »



Kaksinkertainen Westwood-vanne.

New Departure ja Torpedo	$28'' \times 1\frac{1}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$
3 ristiin	292 m/m	300 m/m	303 m/m	305 m/m
Samat	4 »	303 »	309 »	314 »
Torpedo				
2:vaihteinen	3 »	291 »	297 »	303 »
Sama	4 »	302 »	308 »	314 »
Torpedo				
3:vaihteinen	3 »	290 »	296 »	302 »
Sama	4 »	303 »	308 »	314 »
Sturmeij-Atcher rummun				
Oikealle puolelle				
(isompi puoli)	4 ristiin	301 »	307 »	310 »
Vasemmalle puolelle				
(pienempi puoli)	3 »	295 »	301 »	305 »
Sama	4 »	303 »	309 »	313 »

## Hakemisto.

**Aluslevyt**, n:o 26—27

**Avaimet**, n:o 38—45

**Dynamot**, n:o 938—942

**Emaljivärit**, n:o 50—59

**Etuhaarukat**, n:o 70—79/3

**Etuhaarukan laakerin osat**, n:o  
1071—1166

**Etupyörät**, puolatut, n:o 3471/1  
—3536/32

**Eturummut**, n:o 81—89

**Eturummun osat**, »F & S»  
n:o 94—105

» » »New Departure»  
n:o 113—114

» » »W. P. J.» n:o 131

» » »Tempestas»  
n:o 142

» » erilaiset » 161

**Hameverkon kolmiot**, n:o 180—185

**Housunlahkeenpitimet**, 741—742

**Istuimen kannattimet**, n:o 235—236

**Istuimen osat**, n:o 251—352

**Istuimen peitteet**, n:o 371—374

**Istuimet**, n:o 204—216

**Jarrut**, n:o 383

**Jarrun osat**, n:o 385/1—385/7

**Jarrukengät**, n:o 391—393

**Kellot**, n:o 1014—1017

**Keskiölaakerin osat**, n:o 408—599

**Ketjut**, n:o 601/2—610

**Ketjunkiristimet**, n:o 611—616/1

**Ketjun osat**, n:o 617—624

**Ketjuruuvit**, n:o 622—624

**Ketjunsuojat**, n:o 631—646

**Ketjunsuojan kiinnikkeet**, n:o 645—646

**Kissansilmät**, n:o 653—658

**Kumirenkaat**, n:o 1851—1981

**Kuulat**, n:o 711—719

**Kuularenkaat**, n:o 700/4—700/128

**Kädensijat**, n:o 739

**Lahkeenpitimet**, n:o 741—742

**Lokasuojat**, puiset, etupyörän, n:o  
901/7—901/8

» » takapyörän, n:o  
904/6—906/8

» teräspeltiset, etupyörän, n:o  
752/4—844/32 ja 873/1—874/9

» » takapyörän, n:o  
852/5—858/32 ja 882/4—898/8

**Lokasuojan jatkot**, n:o 918

**Lokasuojan tarpeet**, n:o 910—918

**Lukot**, n:o 923/1—928/2

**Lukon vaijerit** 928/2

**Lyhdynpitimen kiristysmutterit**, n:o  
1075, 1094, 1113, 1124

» polttimot, n:o 981—998

**Lyhdyn tarpeet**, n:o 944—1008

**Lyhdyt**, n:o 931—943

**Matkamittarit**, n:o 1021—1027

**Merkinantolaitteet**, n:o 1014—1017

**Mutterit**, n:o 2181—2211

**Nipat**, n:o 1428

**Nippalaatat**, n:o 1431

**Nopeusmittarit**, n:o 1025—1027

**Ohjaintangot**, n:o 1034—1036

**Ohjainkannattimet**, n:o 1041—1046

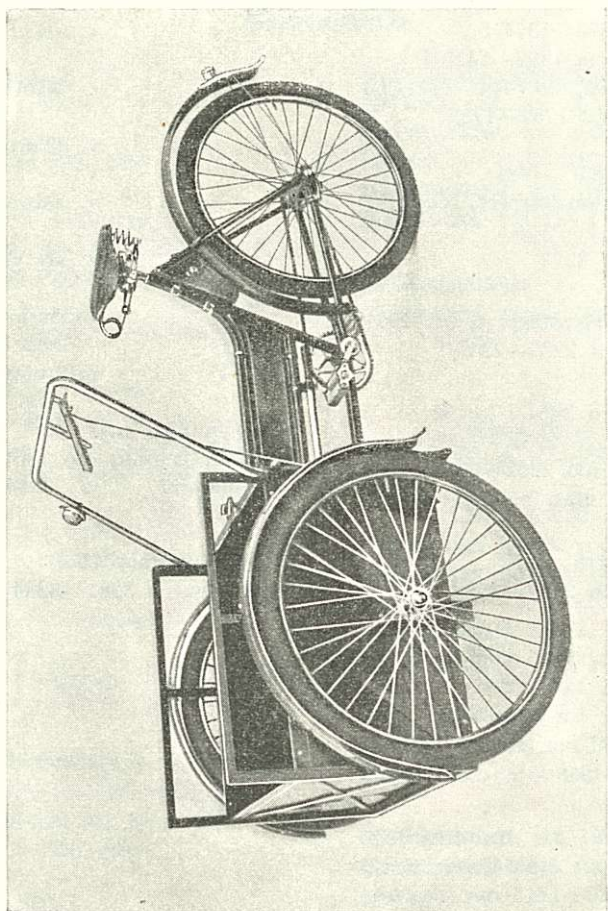
**Ohjainkannattimen osat**, n:o  
1062—1066

**Ohjainlaakerin osat**, n:o 1071—1166

**Polkimen osat**, n:o 1234—1358  
**Polkimet**, n:o 1174—1202  
**Polkupyörät**, n:o 5/20—16a/21  
**Polkupyörätuki Stato** n:o 1755  
**Polttimot**, n:o 981—998  
**Polttimon puhdistusneulat**, n:o  
1001—1003  
**Pumput**, n:o 1372—1374/1  
**Pumpun osat**, n:o 1392—1420/1  
**Puolat nippoineen**, n:o 1444—1721/300  
**Pyörätelineet**, n:o 1751—1752  
  
**Renkaat**, n:o 1851—1981  
**Renkaiden paikkaustarpeet**, n:o 2051  
**Ruuvit**, n:o 2101—2169  
**Ruuvitalat**, n:o 2222  
  
**Sisärenkaan korjaustarpeet**, n:o 2051  
**Säilyttimeet**, n:o 2232—2237/1  
  
**Takapyörät**, n:o 3651/1—3738  
**Tavaratelineet**, n:o 2232—2237/1  
**Työkalulaukut**, n:o 2252—2269  
**Työkalulaukun osat**, n:o 2271—2275  
  
**Vanteet**, n:o 2416—2512  
**Vapaarattaat**, n:o 2567—2586

**Vapaarummut**, n:o 2606—2631  
**Vapaarummun ketjupyörät**, n:o  
2725—2779  
  
» **osat**, »Komet», n:o  
2804—2837  
  
» » »New-Departure»  
n:o 2862—2889  
  
» » »N. S. U.» n:o  
2941—2951  
  
» » »Rotax», n:o  
3013—3063  
  
» » »Torpedo», n:o  
3091—3131  
  
» » »Mundus», n:o  
3182—3199  
  
» » »Novo» n:o  
3201—3213  
  
» » »Sturmei-Archer»,  
n:o 3255—3278  
  
» » »Phillips Superior»,  
n:o 3281—3283  
  
**Varvaskoukut**, n:o 1358  
**Venttiilit ja osat**, n:o 3301—3322  
**Venttiilikumi** » 3354  
  
**Öljykannut**, n:o 3373  
**Öljykupit**, n:o 3381—3384





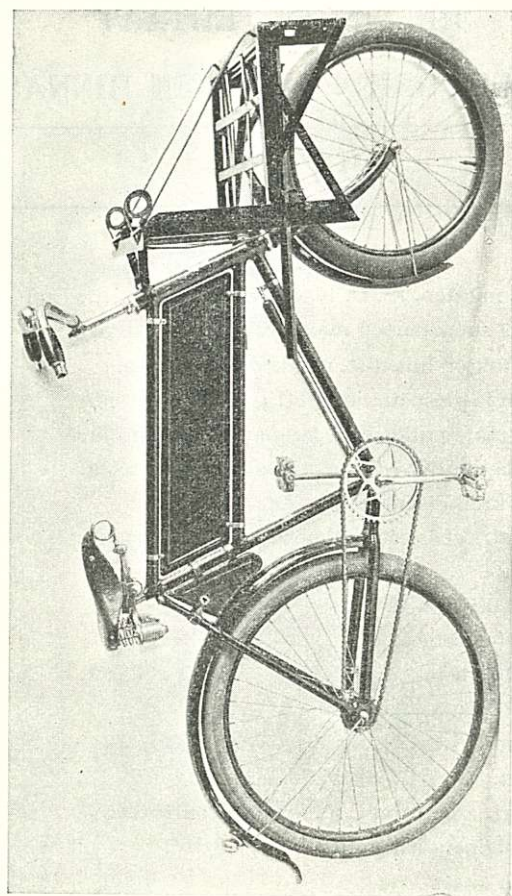
*Tavarankuljetuspyörä N:o 10/22.*

# SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN KESKUSKUNTA R. L.

## HELSINGIN TEHTAAT

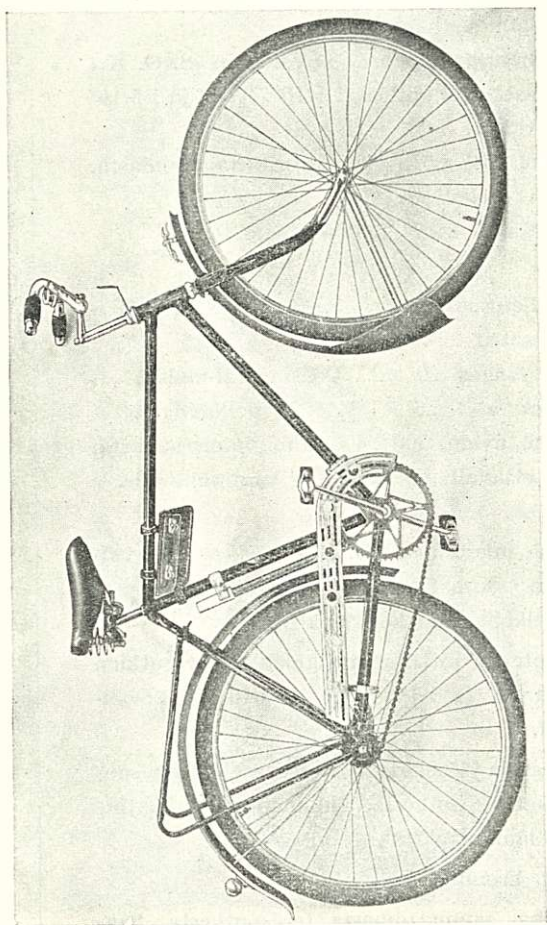
### POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	<b>Polkupyörät:</b>		
5/20	<p><b>Polkupyörä</b>, miesten, »S. O. K.», korkeus 20" ..... kpl</p> <p><b>Runko</b>, pitkä suomalainen malli, kotimaista valmistetta, liitokset hitsatut, maalatuin koristein.</p> <p><b>Ohjain</b>, eteen ja ylöspäin taivutettu, asetettava, saumattomasta putkesta, kulmaohjainkannatin.</p> <p><b>Putken</b> läpimitta 7/8". Kotimaista valmistetta.</p> <p><b>Kädensijat</b>, kromihelaiset.</p> <p><b>Etuhaarukka</b>, kyhä kaarenmuotoinen, maalatuin koristein.</p> <p><b>Eturumpu</b>, kotimainen.</p> <p><b>Vapaarumpu</b>, »Komet».</p> <p><b>Teräsvanteet</b>, yksinkertaiset, »Westwood»-malliset, väri 1, 31 ja 32.</p> <p><b>Lokasuojukset</b>, virtaviivamalliset, väri 1, 31 ja 32.</p> <p><b>Kumirenkaat</b>, 28" × 1 5/8" tai 28" × 1 1/2".</p> <p><b>Keskiölaakeri</b>, tomutiivis, Fauber/Special-mallia.</p> <p><b>Ketju</b>, saksalainen »Grün-Stern» 1/2 × 3/16".</p> <p><b>Vaihde</b>, 72.8.</p> <p><b>Polkimet</b>, 4-os. kumit tai kokometalliset.</p> <p><b>Istuin</b>, pegamoidipäällyksinen, Veleda-tehtaan.</p> <p><b>Varusteet</b>, mustaksi emaljoitu pumppu, kromioitu kello, tavarateline, työkalulaukku, joka sisältää avaimet ja öljykannun.</p>		
5/22	<p><b>Polkupyörä</b>, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" »</p> <p>Muuten samanlainen kuin 5/20.</p>		
5/24	<p><b>Polkupyörä</b>, miesten, »S. O. K.», korkeus 24" ..... »</p> <p>Muuten samanlainen kuin 5/20.</p>		



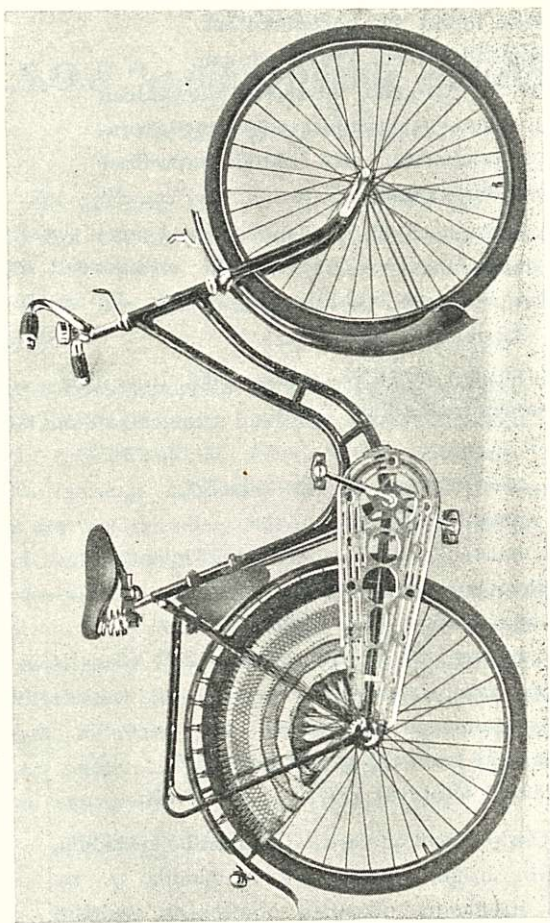
*Tavarankuljetuspyörä N:o 12/22.*





»S.O.K.»-polkkupyörä N:o 15.

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
6/21	Polkupyörä, naisten »S. O. K.», korkeus 21" ..... kpl Runko samaa mallia kuin 5/20. Vaihte, 68.5. Ilman hameverkkoa.		
10/22	Tavarankuljetuspolkupyörä, 3-pyöräinen »S. O. K.» » Runko, hitsattu 22" korkea, 1 1/16", 1 1/8" ja 1 5/16" teräsputkista. Tavarateline, 647 × 616 × 260 m/m, vanneraudasta. Seinät rautalevystä. Renkaat, 26 × 1 1/2 × 2", pallorenkaat. Vaihte, 56.		
12/22	Tavarankuljetuspolkupyörä, 2-pyöräinen »S. O. K.» » Runko, hitsattu 22". Etupyörän rengas, 20" × 2", Continental-mallia. Taka-työrän » 26" × 1 1/2" × 2", pallorengas. Tavarateline, avoin, 500 × 400 m/m, vanneraudasta, alaslaskettavalla tuella, 90 kg kantamukselle. Vaihte, 61.		
15/20	Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 20", val- mistettu saumattomasta teräsputkesta, juo- tettu, ulkopuolisin koriste- vahvikkein. » Runko, juotettu, pitkä suomalainen malli, putkien läpimitta 1" ja 1 1/8", ulkopuolisin koriste- vahvikkein. Ohjain, eteen ja ylöspäin taivutettu, asetettava, sau- mattomasta putkesta, kulmaohjainkannatin, putken läpimitta 7/8". Kädensijat, kromihelaiset. Etuhaarukka, saumattomasta teräsputkesta, haa- rukan kyhä (kruunu) kaarenmuotoinen, ulko- puolisin koriste- vahvikkein. Eturumpu, »F. & S.» Vapaarumpu, »Komet». Teräsvanteet, »Westwood»-malliset, värit 31 ja 32. Lokasuojukset, virtaviivamalliset, etusuojuksessa maskotti. Renkaat, 28" × 1 5/8".		



»S.O.K.»-polkkupyörä N:o 16.



N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	<p><b>Keskiölaakeri</b>, tomutiivis, Fauber—Special-mallia.  <b>Ketju</b>, <math>1/2" \times 3/16"</math>.  <b>Vaihde</b>, 72,8.  <b>Polkimet</b>, 4-os. kumit tai kokometalliset.  <b>Istuin</b>, nahkapäälyksinen, Veleda-tehtaan.  <b>Varusteet</b>, »S. O. K.»-kello, kromioitu messinkinen pumppu, alum. ketjusuojus, putkinen tavara-teline, työkalulaukku, joka sisältää tarpeelliset avaimet ja öljykannun.</p>		
15/22	<p><b>Polkupyörä</b>, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" ..... kpl  Muuten samanlainen kuin 15/20.</p>		
15/24	<p><b>Polkupyörä</b>, miesten, »S. O. K.», korkeus 24" ... »  Muuten samanlainen kuin 15/20.</p>		
16/20	<p><b>Polkupyörä</b>, naisten »S. O. K.», korkeus 20" ..... »  Runko samaa mallia kuin 15/20.  <b>Vaihde</b>, 68.5.</p>		
16/22	<p><b>Polkupyörä</b>, naisten, »S. O. K.», korkeus 22" ..... »  Muuten samanlainen kuin 16/20.</p>		
15a/22	<p><b>Polkupyörä</b>, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" hitsattu, ulkopuolisin koristevahvikkein ..... »  Muuten samanlainen kuin 15/20.</p>		
16a/21	<p><b>Polkupyörä</b>, naisten, »S. O. K.», korkeus 21", hit-sattu, ulkopuolisin koristevahvikkein ..... »  Muuten samanlainen kuin 16/20.</p> <p>Laatuluokkaan II kuuluvat pyörät n:o 5 ja 6.  Laatuluokkaan I kuuluvat kaikki muut pyörät.</p> <p><b>Huom.!</b> Osa pyöristä on varustettu mustilla keskiöillä, ohjainlaakerin osilla, istuimen kannattimilla y. m. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin pyörissä käytettävissä osissa.</p> <p>Lisähinnat pyörille varustettuina erikoisosilla:  Kromioidulla »Torpedo»-vapaarummulla.  2-vaihteisella               »               »  3-               »               »               »</p> <p>Toiminimen maalaus tavarankuljetuspyöriin .....</p>		

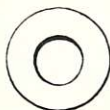

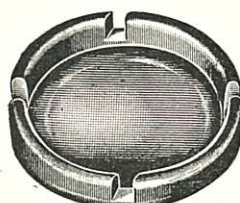
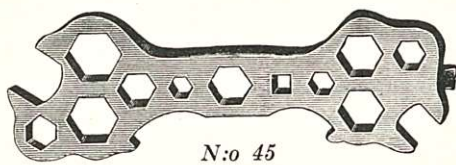
## **„S.O.K.“-polkupyörille annetaan seuraava takuu:**

*Jos polkupyörässä vuoden kuluessa myyntipäivästä lukien esiintyy vikoja tai rikkoutumia, mitkä ovat johtuneet aineen tai työn huonoudesta, sitoudumme korvauksetta oman valintamme mukaan joko korjaamaan viallisen osan, tai vaihtamaan sen uuteen.*

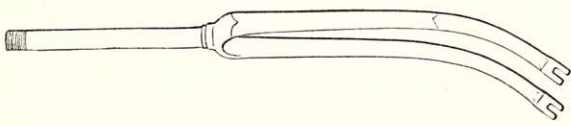
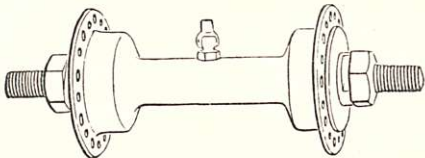
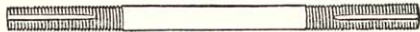
Takuu ei käsitä luonnollisesta kulumisesta, varomattomasta ajosta tai pyörän huolimattomasta hoidosta johtuneita vikoja, ei myöskään työkaluja, työkalulaukkua, kissansilmää, pumppua, eikä kelloa.

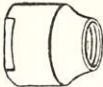





Pyörän omistaja menettää takuun hänelle suoman oikeuden, jos pyörä saa vian sen ollessa vieraalla henkilöllä, tai jos sillä on ajanut kaksi henkilöä yht'aikaa.

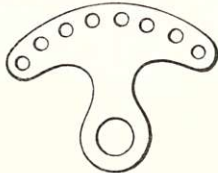
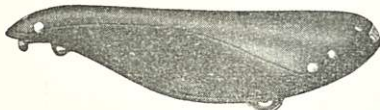
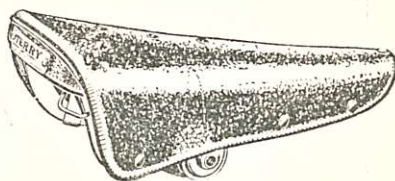

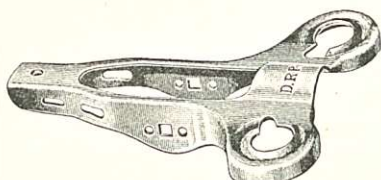

Saadakseen viallisen tai rikkoutuneen osan korjatuksi tai vaihdetuksi uuteen, on pyörän omistajan toimitettava osa meille *rahti-vapaasti* osoitteella: *S. O. K:n Helsingin tehtaat, Vallila*. Samalla on hänen kirjallisesti ilmoitettava meille olosuhteet rikkoutumisen tapahtuessa, nimensä, palautusosoitteensa sekä pyörän ja takuutodistuksen numerot. Korjattu tai uusittu osa lähetetään hänelle senjälkeen vapaasti.




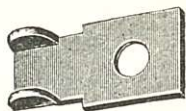
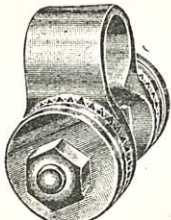

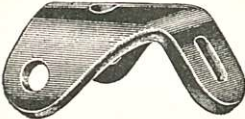

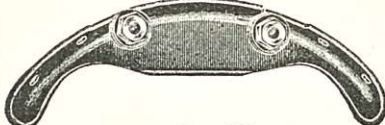

N:o	N i m i		Hinta	Hinta
<div>OSAT:</div> <div>Aluslevyt:</div> <div></div> <div>N:o 26—27</div> <div>26 Aluslevy 5/16" musta ..... kpl</div> <div>27 » 3/8" » ..... »</div> <div>Avaimet:</div> <div></div> <div>38 Jakoavain ..... »</div> <div></div> <div>N:o 40</div> <div>40 Nippa-avain, nikkelöity ..... »</div> <div></div> <div>N:o 45</div> <div>45 Avain, 13-reikäinen, nikkelöity ..... »</div> <div>Emaljivärit:</div> <div>50 Musta, 60 gr:n purkeissa ..... kpl.</div> <div>51 Punainen, 60 » ..... »</div> <div>54 Valkoinen 60 » ..... »</div> <div>55 Oranssi 60 » ..... »</div> <div>57 Vihreä, tummempi, 65 gr:n purkeissa ..... »</div> <div>58 » vaaleampi, 65 » ..... »</div> <div>59 Sininen 65 » ..... »</div>				






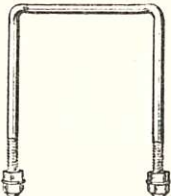
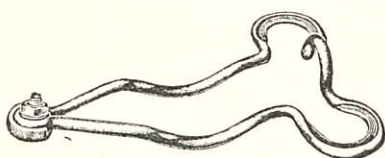
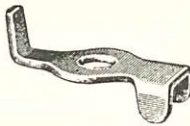
N:o	N i m i	Hinta	Hinta
<b>Etuhaarukat:</b>			
			
70	Kotimainen, 28"×1"×26 kierr. koristevahvikkein, raidoitetut .....	kpl	
71	» 28"×1"×24 kierr., ilman raitoja, kyhä ja alapäätt nikkelöidyt .....	»	
76	» 20"×330 m/m×1 1/8"×24 kierr., ta- varankuljetuspolkupyörään 12/22, musta, ilman raitoja .....	»	
78	Poikain, 24"×1"×24 kierr. ....	»	
79/2	»Pilot»-retkeilypyörään, 26"×1"×26 kierr., sininen	»	
79/3	» » 26"×1"×26 » vihreä »		
<b>Etuhaarukan osat:</b>			
79/5	»Pilot»-etuhaarukan kyhän (kruunun) vaippa, krom.	»	
<b>Eturummut:</b>			
			
81	»F. & S.» 36 reikäinen, kromioitu .....	»	
85	Kotimainen, 36-reikäinen, kromioitu .....	»	
89	Pakettipyöriin » » » .....	»	
<b>Eturummun osat:</b>			
»F. & S»-eturumpuun:			
			
N:o 94 253			
94	Akseli, 5/16"×26 kierr.×175 .....	kpl.	
95	Huoparengas .....	»	

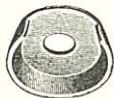
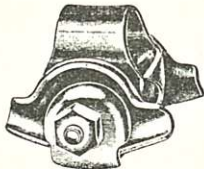
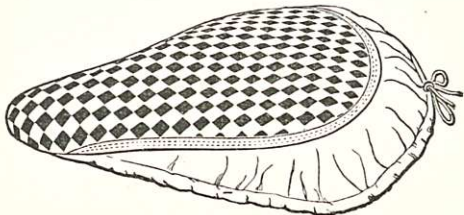
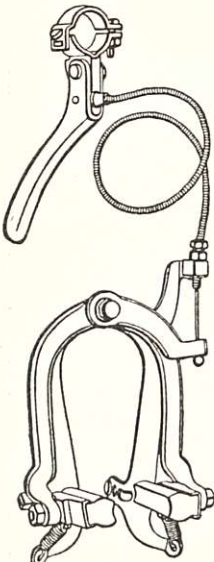
N:o	Nimi		Hinta	Hinta
				
	N:o 96	N:o 98	N:o 100	
96	Kartio 5/16" × 26 kierr. .... »			
98	Aluslevy edelliseen ..... »			
100	Kuulapesä, ulkoläpimitta 24.1 m/m ..... »			
				
	N:o 105			
103	Tomusuoja, 25.4 m/m ..... »			
104	» 24.1 » ..... »			
105	Öljykuppi 3/16" kierr. .... »			
	»N.D.»-eturumpuun:			
				
	N:o 114			
113	Aluslevy, 5/16", $\phi$ ..... »			
114	Kartio, 5/16" × 24 kierr., 3/16" kuulille ..... »			
	»W.P.J.»-eturumpuun:			
				
	N:o 131			
131	Akseli, 5/16" × 26 kierr. × 125 m/m, täydellinen ... kpl.			
51	Puna »Tempesta»-eturumpuun:			
54	Valkoinen »			
55	Oranssi 60 2 m/m ..... »			
57	Vihreä, tummempi, 65 gr. .... »			
58	» vaaleampi, 65 » .... »			
59	Sininen 65 » ..... »			

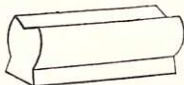


N:o	N i m i	Hinta	Hinta
<p align="center"><b>Hameverkon kolmiot:</b></p> 			
180	Nikkelöidyt .....	pari	
181	Kromioidut .....	»	
185	Alumiiniset, runkoon kiinnitettävät .....	»	
<p align="center"><b>Istuimet:</b></p>			
<div>   </div>			
N:o 204.		N:o 214.	
204	Miesten, retkeilypyörään, nahkainen .....	kpl.	
206/1	» sormijousimallia, vahakankainen .....	»	
214	Naisten, retkeilypyörään .....	»	
216/1	» sormijousimallia, .....	»	
<p align="center"><b>Istuimen kannattimet:</b></p> 			
235	Kromioitu, 22 × 230 .....	»	
236	Nikkelöity, 22 × 230 .....	»	
<p align="center"><b>Istuimen osat:</b></p> <p align="center">»S. O. K.»-kiskosilta-istuimeen, kromioidut</p>			
<div>   </div>			
N:o 251		N:o 253	
251	Alakisko, miesten .....	kpl.	
252	» naisten .....	»	
253	Etujousi, miesten .....	»	

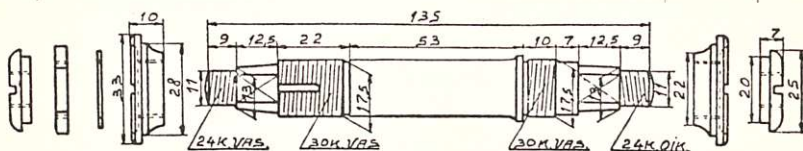
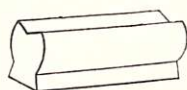
N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	   		
	N:o 254      N:o 255      N:o 256      N:o 257		
254	Etujousi, naisten .....	kpl.	
255	Etujousen pää, miesten .....	»	
256	»      »      naisten .....	»	
257	»      tuki, miesten .....	»	
	 		
	N:o 258      N:o 261		
258	Lukko, täydellinen, miesten ja naisten .....	»	
259	Lukon pultti, 5/16" × 18 kierr. × 70 m/m .....	»	
260	Lukon pultin mutteri .....	»	
261	Nahan kiinnike, etumainen, miesten .....	»	
	 		
	N:o 262      N:o 264		
	 		
	N:o 263      N:o 267		
262	Nahan kiinnike, etumainen naisten .....	kpl.	
263	»      »      takimainen .....	»	
264	»      kiristysjousi, miesten .....	»	
265	»      »      naisten .....	»	
267	»      kiristysruuvi, miesten .....	»	



N:o	N i m i		Hinta	Hinta
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">   N:o 268 </div> <div style="text-align: center;">   N:o 269 </div> <div style="text-align: center;">   N:o 271 </div> <div style="text-align: center;">   N:o 274 </div> </div>			
268	Nahan kiristysruuvi, naisten .....		kpl.	
269	» niitti, 1/2" .....		»	
270	» » 3/8" .....		»	
271	Takajousi, miesten ja naisten, oikea .....		»	
272	» » » » vasen .....		»	
274	Takajousien kannattaja .....		»	
	»S. O. K.»-kiskosilta-istuimeen, nikkeloity:			
281	Alakisko, miesten .....		»	
282	» naisten.....		»	
285	Etujousen pää, miesten .....		»	
286	» » naisten .....		»	
287	» tuki, miesten .....		»	
289	Lukon pultti, 5/16" × 18 kierr. × 75 m/m .....		»	
290	Mutteri edelliseen .....		»	
293	Nahan kiristysjousen mutteri, miest. ja naisten ...		»	
296	» niitti, 1/2" .....		»	
297	» » 3/8" .....		»	
299	Takajousi, miesten ja naisten, vasen .....		»	
301	Takajousien välikappale, 65 m/m .....		»	
303	» kannattaja .....		»	
	Muut osat samat kuin kromioitussa istuimessa.			
	»Teuto»-jousisilta-istuimeen: nikkelöityt:			
	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">   N:o 311 </div> <div style="text-align: center;">   N:o 313 </div> </div>			
311	Jousisilta, miesten .....		kpl.	
312	» naisten .....		»	
313	Etujousen tuki, miesten .....		»	

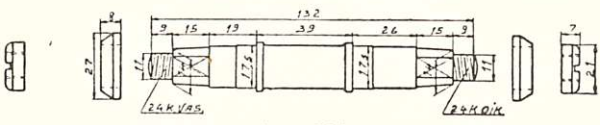
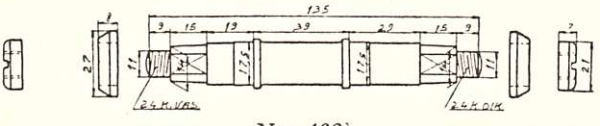
N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	 N:o 314  N:o 315		
314	Jousisillan yhdistäjä .....	kpl.	
315	Lukko, miesten ja naisten .....	»	
	Muut osat samat kuin nikkelöidyssä kiskosilta-istuimessa.		
	<b>Sekalaiset istuimen osat:</b>		
351	Mutteri, »B. S. W.»-istuimeen .....	kpl.	
352	Hihnahela .....	»	
	<b>Istuimen peitteet:</b>		
			
371	Kankainen, miesten .....	»	
372	» naisten .....	»	
373/1	» pehmustettu, miesten .....	»	
373/2	» » » ret-		
	keilypyörään .....	»	
374	» » naisten .....	»	
	<b>Jarrut:</b>		
383	Käsijarru takapyörään, krom., »Pilot»-retkeilypyöriin 43"-kaapelilla, miesten .....		
			

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
<b>Jarrun osat:</b>			
385/1	Käsijarrun jousi, emaljoitu, ..... "Pilot" kpl.		
385/2	» vivun akseli, ø-kantainen ..... » »		
385/3	» mutteripultti, 6-kant. 1/4" × 5/8" » »		
385/4	» vaijerin putkiruuvi, mutterilla, (lyhennysruuvi) » »		
385/6	» kaapeli, 54" takapyörän jarruun » naist. »		
385/7	» kaapelin kiinnike ..... » »		
<b>Jarrukengät:</b>			
			
391	Kumiset, poikain pyörään ..... »		
393	"Fibrax", "Pilot"-retkeilypyörään ..... »		
<b>Keskiölaakerin osat:</b>			
<b>Victoria n:o 18 runkoon:</b>			
408	Kartion vastamutteri ..... »		
410	Kuulapesä, vasen ja oikea 43,5 mm ..... »		
<b>Victoria n:o 19 runkoon:</b>			
422	Kartio, vasen ..... »		
423	Kartion pidätysruuvi  ..... »		
424	» »  ..... »		
<b>»R»-runkoon v. 1920.</b>			





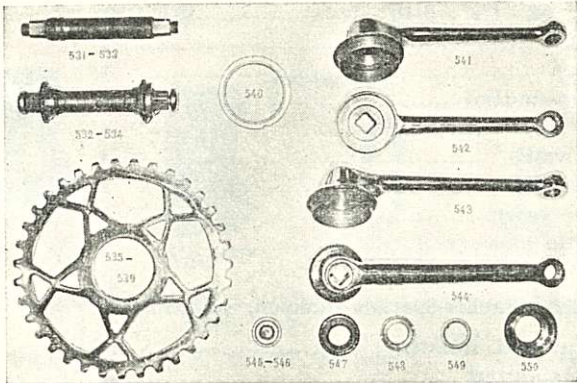


N:o 441

441	Akseli, miesten ja naisten, täydellinen .....	kpl.
442	Ketjupyörä, 37×5/8"×3/16" .....	»
444	Ketjupyörän kiinnitysruuvi .....	»
447	Kartio, vasen ja oikea .....	»
448	Kartion vastamutteri .....	»
449	Aluslevy edelliseen .....	»

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
V. 1921 runkoon:			
453	Ketjupyörän kiinnitysruuvi .....	kpl.	
458	Kartion vastamutteri .....	»	
G-runkoon v. 1922:			
 <p>N:o 461</p>  <p>N:o 462</p>			
461	Akseli, miesten, osineen .....	kpl.	
462	» naisten, ilman osia .....	»	
463	Ketjupyörä, 36 × 5/8" × 3/16" .....	»	
464	» 46 × 5/8" × 3/16" .....	»	
465	Ketjupyörän vastamutteri .....	»	
466	Huoparengas .....	»	
467	Kampi, oikea .....	»	
470	Kartio, vasen ja oikea .....	»	
471	Kuulapesä, oikea .....	»	
472	» vasen .....	»	
473	Muhvin kiristysruuvi .....	»	
474	Öljysäätäjä .....	»	
Engl. runkoon v. 1924:			
488	Kuulapesän vastamutteri .....	»	
Engl. runkoon v. 1925:			
492	Ketjupyörän kiinnitysruuvi .....	»	
493	Huoparengas .....	»	
497	Muhvin kiristysruuvi .....	»	
498	Mutteri edelliseen .....	»	
499	Tomusuojus, oikea .....	»	
500	» vasen .....	»	
Englantilaisten keskiöiden kuulapesät:			
501	Ilman laippaa, oikeakierteinen .....	»	

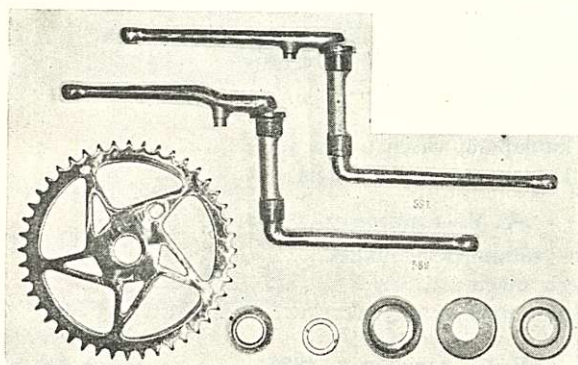


N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	»Pilot» retkeilypyöriin:		
	 N:o 502/4	 N:o 502/5	
502/4	Keskiölaak. kammien kiinnit.kiila, mutterein., krom., kpl.		
502/5	» kuulapesä, oikea, (vasen kiert.) ..... »		
	 N:o 502/6	 N:o 502/7	
502/6	Keskiölaak. kuulapesä, vasen, (oikea kiert.) ..... »		
502/7	» kuulapesän vastamutteri ..... »		
	»V. V.»-runkoon v. 1925:		
512	Ketjupyörän vastamutteri, nikkel. .... »		
514	Kampimutteri, oikea ..... »		
516	Kartion vastamutteri ..... »		
	»V. V.»-runkoon v. 1926:		
522	Akseli, miesten, osineen ..... »		
	Kellolaakerirunkoon v. 1927—34:		
			
534	Akseli, naisten ja miesten v. 1928—34 m., osineen kpl.		
535	Ketjupyörä, 35 × 5/8" × 3/16" nikk. .... »		
540	Ketjupyörän vastamutteri » ..... »		

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
-----	---------	-------	-------

541	Kampi, oikea, 6 1/4" naisten » .....	kpl.	
545	Kampimutteri, oikea » .....	»	
546	» vasen » .....	»	
547	Kartio, vasen ja oikea .....	»	
548	Kartion vastamutteri .....	»	
549	Aluslevy edelliseen .....	»	
550	Kuulapesä, vasen ja oikea .....	»	

Kotimaiseen »Fauber-Special»-runkoon, kromioidut:  
(Sopivat myös ruotsalaiseen »Fauber-Special»-runkoon)




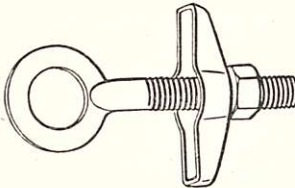






571	Akseli, kampineen, miesten .....	kpl.	
572	» » naisten .....	»	
573	Ketjupyörä, 44 x 1/2" x 3/16" .....	»	
574	» 52 x 1/2" x 3/16" .....	»	
575	Kartio, oikea .....	»	
576	» vasen .....	»	
577	Kartion vastamutteri .....	»	
578	Kuulapesä, oikea .....	»	
579	» vasen .....	»	
580	Tomusuojus, oikea .....	»	
581	» vasen .....	»	
582	Vastamutterin aluslevy .....	»	

Kotimaiseen »Fauber-Special»-runkoon, nikkelöidyt:

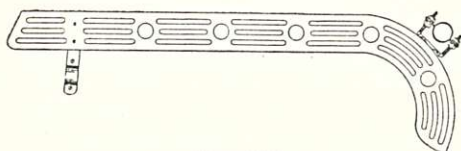
591	Akseli, kampineen, miesten .....	kpl.	
597	Kartion vastamutteri .....	»	
598	Tomusuojus, oikea .....	»	
599	» vasen .....	»	

Muut osat samat kuin kromioidussa keskiössä.

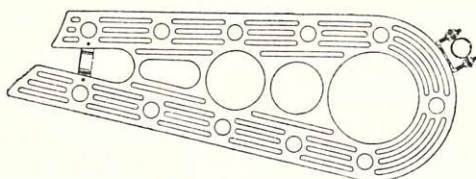
N:o	N i m i		Hinta	Hinta	
<div>Ketjut:</div> <div></div>					
601/2	Wippermänn'in	»Blau-Stern» 5/8" × 3/16" × 98 l. ...	kpl.		
602	Wippermänn'in	»Grün-Stern» 5/8" × 3/16" × 98 l. ...	»		
607	Wippermänn'in	»Grün-Stern», 1/2" × 3/16" × 118 l. ...	»		
610	»	»Blau-Stern» 1/2" × 1/8" × 116 l. ....	»		
<div>Ketjunkiristimet:</div> <div><div><div>N:o 611</div></div><div><div>N:o 612</div></div></div>					
611	Ruuvit kotimaiseen ja ruotsalaiseen juotettuun »Fau-			pari	
	ber»-runkoon, kromioitunut.....				
612	Levyt edellisiin .....			»	
614	Ruuvit kotimaiseen ja ruotsalaiseen juotettuun »Fau-			»	
	ber»-runkoon, nikkelöidyt .....				
616	<div><div>Kotimaiseen hitsattuun »Fauber»-runkoon ja kellokeskiörunkoon, tavalliset, nikkelöi- dyt hattuineen ja muttereineen ..... Samat kromioitut .....</div></div>				
	N:o 616				
616/1					
<div>Ketjun osat:</div> <div><div><div>N:o 617</div></div><div><div>N:o 619</div></div><div><div>N:o 620</div></div><div><div>N:o 622—624</div></div></div>					
617	Ketjunpuolilenkki	1/2" × 3/16" .....	kpl.		
618	»	5/8" × 3/16" .....	»		
619	Ketjunlukko	1/2" × 3/16", jousella .....	»		
620	Ketjulukon jousi .....		»		
622	Ketjuruuvi	»Wippermänn», 1/8" .....	»		
623	»	»Perry», 3/16" .....	»		
624	»	»Wippermänn», 3/16" .....	»		

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
-----	---------	-------	-------

### Ketjunsuojukset:



N:o 633

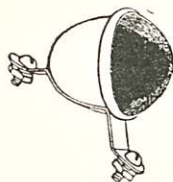


N:o 636

631	Miesten, musta, rautapelt., 1" kiinnikk. ....	kpl.
633	» sinkkinen 1" » .....	»
636	Naisten, » 1" » 120 m/m reijällä »	»
638	» musta, rautapeltinen, 1" » » »	»
645	Ketjunsuojuksen kiinnike, alum. 1" » , etumm. ...	»
646	» » » takimm. ....	»
	naisten ketjunsuoj. ....	»

### Kissansilmät:

653	Punainen, »Seis» nikkelöity .....	»
654	» » kromioitu .....	»
657	» » alumiininen .....	»
658	» polttimolla ja dyna- mojohdolla .....	»

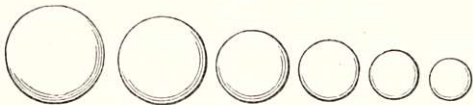



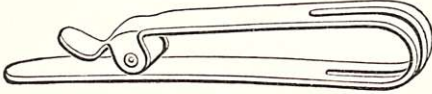
### Kuularenkaat kuulineen:




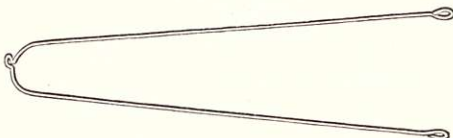

700/4	19.6 m/m × 3/16" × 6 kpl, sopii »F & S»-etuum- puun, (uusi malli) kpl.
700/5	20 m/m × 3/16" × 7 » » »N. D.» eturump. (uusi malli) .....
700/6	21.7 m/m × 3/16" × 7 » » »F & S»-eturump. (vanha malli) .....
700/7	21.7 m/m × 7/32" × 6 » » »W. P. J.»-eturump. »



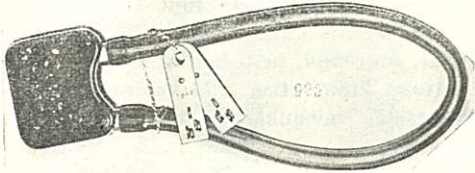
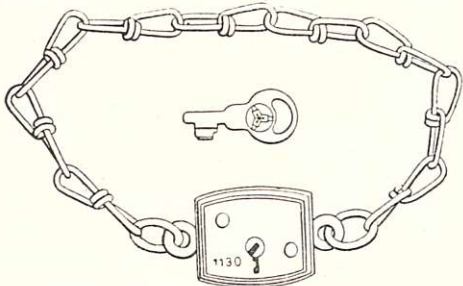
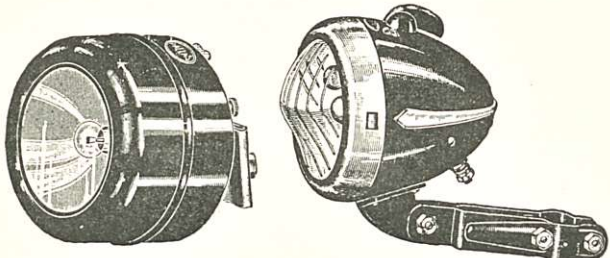
N:o	N i m i		Hinta	Hinta
700/10	23.3 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 6	kl. sopii »N. D.»-etur. (vanha malli) .....	kl.	
700/18	26.4 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 7	» » »Rotax»-vapaarumpuun (pienempi) ...	»	
700/24	29 m/m $\times$ 5/16" $\times$ 5	» » »N. D.» vapaarump. (pien.) .....	»	
700/30	33.1 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 9	» » v. 1920 »R»-malliseen keskiölaakeriin	»	
700/35	34.4 m/m $\times$ 1/8" $\times$ 19	» » ohjainlaaker. ....	»	
700/38	36.3 m/m $\times$ 5/32" $\times$ 17	» » » v. 1927—34 kellokeskiömalli ...	»	
700/39	36.3 m/m $\times$ 3/16" $\times$ 14	» » ohjainlaaker. Fauber-Special .....	»	
700/40	35.3 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 9	» » v. 1921, v. 1927—34 ja »V. V.»-keskiölaakeriin .....	»	
700/42	36.7 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 10	» » »Komet»-vapaarumpuun v. 1934 .....	»	
700/46	38.0 m/m $\times$ 5/16" $\times$ 8	» » »N. D.»-vapaarump. ja v. 1922 G keskiöön	»	
700/53	39.0 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 11	» » »Rotax»-vapaarumpuun .....	»	
700/58	40.5 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 11	» » »Fauber-Special»-keskiölaakeriin .....	»	
700/98	35.5 m/m $\times$ 5/32" $\times$ 16	» » ohjainlaaker. ....	»	
700/99	39.5 m/m $\times$ 1/4" $\times$ 11	» » »Torpedo»-vapaa- rumpuun .....	»	
700/108	32.0 m/m $\times$ 7/32" $\times$ 10	» » »Rotax»-vapaarumpuun .....	»	
700/128	36.8 m/m $\times$ 3/16" $\times$ 14	» » ohjainlaaker. ....	»	
<b>Kuulat:</b>				
				
711	1/8" (1 krs. pakkauksessa)	.....	kurs.	
712	5/32" » »	.....	»	
713	3/16" » »	.....	»	
714	7/32" » »	.....	»	
715	1/4" » »	.....	»	
716	9/32" » »	.....	»	
717	5/16" » »	.....	»	
718	3/8" » »	.....	»	
719	1/2" (»Fortuna»-peliin) (1 krs. pakkauksessa)	.....	»	

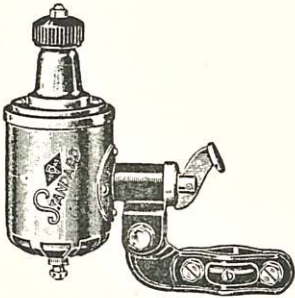
N:o	N i m i		Hinta	Hinta
	<b>Kädensijat:</b>			
739	Puiset 7/8", lakeeratut ..... pari			
	<b>Lahkeenpitimet:</b>			
				
	N:o 741			
741	»Derby», nikkelöidyt ..... »			
				
	N:o 742			
742	»Florio», nikkelöidyt ..... »			
	<b>Lokasuojukset:</b>			
	<b>Teräspeltiset:</b>			
	<b>20" pyöriin, laatu I:</b>			
752/4	Etupyörään, väri 4, sopiva kuljetuspyörään 12/22 kpl.			
	<b>26" pyöriin:</b>			
	<b>Etupyörään, laatu I:</b>			
842/1	Retkeilypyörään, väri oranssi, kiinnikkeineen .....			»
842/3	» » sininen, » .....			»
842/4	» » vihreä, » .....			»
842/5	» » valkoinen, » .....			»
844/14	Pallorengaspyörään, väri 4, etujatko, virtaviiva			»
844/19	» » » 9, » »			»
844/32	» » » 32, » »			»
	<b>Takapyörään, laatu 1:</b>			
852/5	Retkeilypyörään, väri valkoinen, kiinnikkeineen ...			»
853/14	Miesten, pallorengaspyörään, väri 4 .....			»
853/19	» » » 9 .....			»
853/32	» » » 32 .....			»
858/14	Naisten, pallo-pyörään, väri 4 .....			»
858/19	» » » 9 .....			»
858/32	» » » 32 .....			»

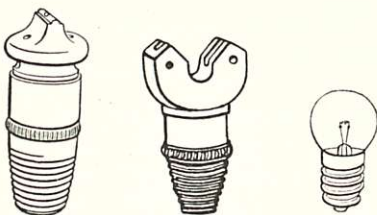
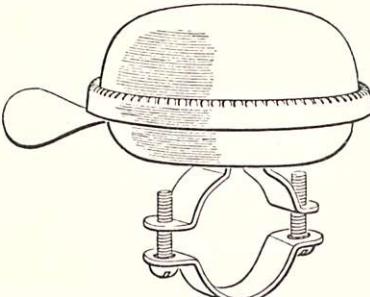
N:o	N i m i		Hinta	Hinta
28" pyöriin:				
Etupyörään, laatu I:				
873/1	Malli C, väri	1	.....	kpl.
873/4	» » »	4	.....	»
873/5	» » »	5	.....	»
873/7	» » »	7	.....	»
873/8	» » »	8	.....	»
873/9	» » »	9	.....	»
873/11	» » »	11	.....	»
873/13	» » »	13	.....	»
873/14	» » »	14	.....	»
873/31	» » »	31	.....	»
873/32	» » »	32	.....	»
874/9	» D »	9	.....	»
Etupyörään, laatu II:				
877/8	Malli B, väri	8	.....	»
878/8	» C, »	8	.....	»
Takapyörään, laatu I:				
882/4	Miesten, valkopää, väri	4	.....	»
882/5	» » »	5	.....	»
883/1	» » virtaviiva, väri	1	.....	»
883/4	» » »	4	.....	»
883/5	» » »	5	.....	»
883/9	» » »	9	.....	»
883/11	» » »	11	.....	»
883/13	» » »	13	.....	»
883/14	» » »	14	.....	»
883/14a	» » »	14a vihr., punarait.	»	»
883/31	» » »	31	.....	»
883/32	» » »	32	.....	»
887/4	Naisten, » väri	4	.....	»
887/5	» » »	5	.....	»
887/7	» » »	7	.....	»
888/1	» » virtaviiva, väri	1	.....	»
888/4	» » »	4	.....	»
888/5	» » »	5	.....	»
888/9	» » »	9	.....	»
888/11	» » »	11	.....	»
888/13	» » »	13	.....	»
888/14	» » »	14	.....	»
888/31	» » »	31	.....	»
888/32	» » »	32	.....	»

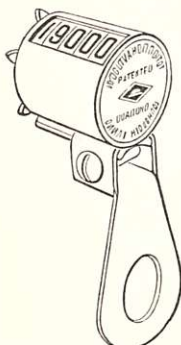

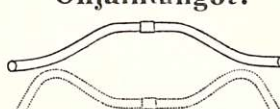
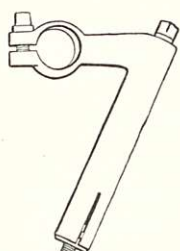
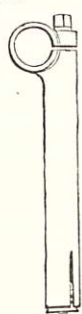
N:o	N i m i		Hinta	Hinta
Takapyörään, laatu II:				
893/8	Miesten, valkopää, virtaviiva, väri 8	..... kpl.		
897/5	Naisten, » väri 5	..... »		
897/8	» » » 8	..... »		
898/5	Naisten » virtaviiva, väri 8	..... »		
898/8	» » » » 8	..... »		
Puiset:				
901/7	Etupyörään, väri S-7	..... »		
901/8	» » S-8	..... »		
904/6	Takapyörään » S-6 miesten, valkopää	..... »		
904/7	» » S-7 » »	..... »		
904/8	» » S-8 » »	..... »		
906/6	» » S-6 naisten »	..... »		
906/7	» » S-7 » »	..... »		
906/8	» » S-8 » »	..... »		
Lokasuojien tarpeet:				
				
N:o 911				
				
N:o 916				
911	Etulokasuojan kiinnike, nikkelöity ...		»	
914/2	Kannattimet, 2-haar., galvanoidut, run-			
	koon kiinnitettävät .....		»	
916	» 1-haar., emaljoidut, akse-			
	liin kiinnitettävät .....		»	
917	» 1-haar., emaljoidut, akse-			
	liin kiinnitett., pallopyörään .....		»	
917/21	» 1-haar., emaljoidut, run-			
	koon kiinnitettävät .....		»	
918	Lokasuojan jatko, etupyör., vaha-			
	kankainen .....		»	
				
N:o 918				









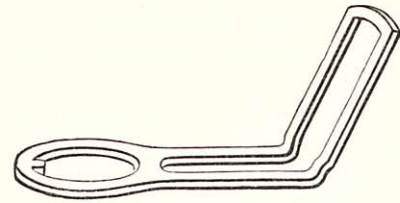
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
<b>Lukot:</b>			
			
N:o 928/1			
923/1	Takahaarukkaan, »City» .....	kpl.	
923/2	» » pallopyöriin .....	»	
924	Riippulukko .....	»	
			
927	Lukko, ketjullinen .....	»	
927/1	Numerolukko, ketjullinen .....	»	
928/1	» kumilla päällystetyllä vaijerilla .....	»	
928/2	Lukon vaijeri, kumipäällysteinen .....	»	
<b>Lyhdyt:</b>			
(kaikki polttimoinen)			
			
931	Sähkölyhty »Melas», kromioitu, 2:lla valopist., paristopesällä, valoaukko 90 mm, varsi pitkä, suora .....	kpl.	
931/5	» »Melas», musta, muuten samanlainen kuin 931 .....	»	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
933	Sähkölyhty »Melas», kromitettu, 2:lla valopist., paristopesällä, valoaukko 75 mm, varsi pitkä, suora ..... kpl.		
936	» »Nirona», suurempi, pesä hopeapronssinen, etuosa kromitettu, 2:lla valopist., paristopesällä, valoaukko 87 mm, varsi pitkä, käyrä ..... »		
937/1	» »Nirona», pienempi, etuosa kromioitu, pesä hopeapronssinen, 2:lla valopisteellä, paristopesällä, valoaukko 70 m/m, varsi pitkä ..... »		
 <p style="text-align: center;">N:o 938</p>			
938	Dynamo »Melas-Standard», 6 volt. $\times$ 0.5 amp. = 3 wattia ..... »		
942	Valaistuslaite »Bosch» (lyhty ja dynamo) pesä mustaksi emalj., etuosa kromitettu, varsi pitkä, suora, 2:lla valopist., paristopesällä, valoaukko 76 mm. Dynamo 6 volt. $\times$ 0.5 amp. = 3 wattia ..... »		
943	Paristokäsilyhty »Wiesmeyer» mustaksi emaljoitu, voidaan kiinnittää pyörään ..... »		
<b>Lyhdyn tarpeet:</b>			
944	Mykiölasi, 48 m/m (käsilyhtyyn n:o 943) ..... »		
945	» 54.5 m/m $\emptyset$ ..... »		
946	» 65 » $\emptyset$ ..... »		
947	Lasi, suora, aaltoileva, 75 m/m ..... »		
948	» kupera, 74.5 m/m ..... »		
949	» » 89.5 » ..... »		
950	» » aaltoileva 100 m/m ..... »		
951	» suora, 79 m/m ..... »		
953/1	» kupera, sileä, 98 m/m ..... »		
954	» » 79 » ..... »		
955	» » aaltoileva 84.5 m/m ..... »		

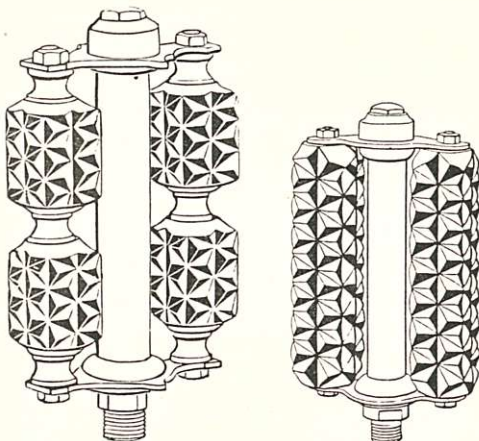
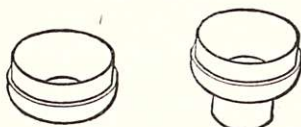
N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	 N:o 981      N:o 986      N:o 991—998		
981	Polttimo, karbiidilyht., 10 l. yksihaar. ....	kpl.	
986	» » 10 » kaksihaar. ....	»	
991	»Schmitt»-sähköl. 3.8 volt. $\times$ 0.3 amp. ....	»	
992	Paristokäsilyhtyyn 4 volt. $\times$ 0.3 amp. ....	»	
993	»Balaco»- » 6 » $\times$ 0.3 » ....	»	
994	»Biala»- » 8 » $\times$ 0.25 » ....	»	
995	»Melas-Stand.» » 6 » $\times$ 0.5 » ....	»	
996	Sähkö-kissansilmään, 6 » $\times$ 0.04 » ....	»	
997	»Sturmey-Archer»-dynamo eturumpuun 10 volt. $\times$ 0.25 amp. ....	»	
997/1	»Sturmey-Archer»-dynamo eturumpuun 10 volt. $\times$ 0.2 amp. ....	»	
998	»Iso-Standard»-dynamo 12 volt. $\times$ 0.25 amp. ....	»	
1001	Polttimon puhdistusneulat, ilm. kotelo.....	satsi	
1002	» » metallikotelossa .....	»	
1003	» » puukotelossa .....	»	
1004/1	Lyhdyn polttimon pidin, »Sbik»-lyhtyyn .....	kpl.	
1004/2	» » » »Nirona»- » .....	»	
1004/4	» » » »Biala»- » .....	»	
1004/5	» » » »Melas»- » isompi .....	»	
1005	Dynamojohto, 65 cm .....	»	
1005/1	» 115 » .....	»	
1005/2	Dynamon maaajohtoruuvi, krom. ....	»	
1006	Dynamon jousi, »Melas»-dynamo  ....	»	
1008	» hiili, » » .....	»	
	 <b>Merkinantolaitteet:</b>		
1014	Kello, tavallinen, 2", kromioitu, alaosa musta .....	kpl.	
1017	» kotimainen, 2 3/8", kromioitu, alaosa musta, helminauhakoristein .....	kpl.	

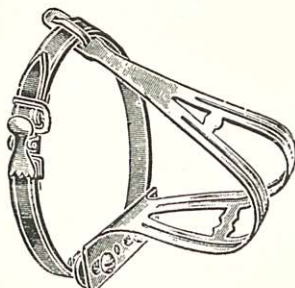
N:o	N i m i		Hinta	Hinta
<div>Mittarit:</div>				
1021	Matkamittari, 28"-vanteelle ..... kpl.			
1022	» 26"- » ..... »			
1025	Matka- ja nopeusmittari 28"-van- teelle ..... »			
1026	Matka- ja nopeusmittari 26"-vant. »			
1027	» » » 28"- »			
	»VDO» ..... »			
				
N:o 1021—1022				
				
		N:o 1025—1027		
<div>Ohjaintangot:</div>				
				
N:o 1034				
1034	Nikkelöity,	» miesten, kotimainen.....	»	
1036	»	» naisten, » .....	»	
<div>Ohjainkannattimet:</div>				
				
N:o 1041—1043				
				
N:o 1046—1048				
1041	Kromioitu, kulma, kotim. ....	»		
1043	Nikkelöity, kulma, » .....	»		
1046	Kromioitu, suora, » .....	»		
1047	Nikkelöity, » » .....	»		
1048	» » saksal. ....	»		



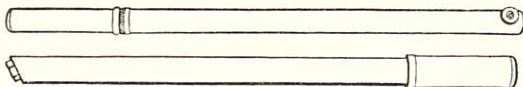


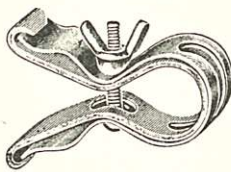
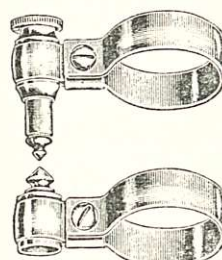

N:o	N i m i				Hinta	Hinta																																																						
<div><div></div><div><div><div>Ohjainkannattimen osat:</div><table><tr><td>1062</td><td colspan="5">Laajennuskiristin, 160 m/m, kart., kromioitu kpl.</td></tr><tr><td>1062/1</td><td>»</td><td>170</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td></tr><tr><td>1063</td><td>»</td><td>180</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td></tr><tr><td>1063/1</td><td>»</td><td>195</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td></tr><tr><td>1066</td><td>»</td><td>180</td><td>»</td><td>»</td><td>nikkelöity »</td></tr></table></div><div><div>Ohjainlaakerin osat:</div><div>1062 Kotimaiseen Fauber-Special-runkoon, kromioidut:</div><div><div><div>N:o 1071</div></div><div><div>N:o 1072</div></div><div><div>N:o 1073</div></div><div><div>N:o 1074</div></div><div><div>N:o 1075</div></div><div><div>N:o 1077</div></div></div></div></div></div> <table><tr><td>1071</td><td>Kartio, alempi, 1" .....</td><td>kpl.</td></tr><tr><td>1072</td><td>» ylempi, 1" .....</td><td>»</td></tr><tr><td>1073</td><td>Kuulapesä, alempi, 30.2 m/m .....</td><td>»</td></tr><tr><td>1074</td><td>» ylempi, 1" × 26 kierr. ....</td><td>»</td></tr><tr><td>1075</td><td>Päätemutteri, 1" × 26 kierr. ....</td><td>»</td></tr><tr><td>1077</td><td>Lyhdynpidin, lyhyempi 26 × 45 m/m .....</td><td>»</td></tr><tr><td>1078</td><td>» pitempi 26 × 75 m/m .....</td><td>»</td></tr></table> <div><div>Englantilaiseen runkoon:</div><table><tr><td>1094</td><td>Päätemutteri, 1" × 30 kierr. ....</td><td>»</td></tr></table></div> </							1062	Laajennuskiristin, 160 m/m, kart., kromioitu kpl.					1062/1	»	170	»	»	»	1063	»	180	»	»	»	1063/1	»	195	»	»	»	1066	»	180	»	»	nikkelöity »	1071	Kartio, alempi, 1" .....	kpl.	1072	» ylempi, 1" .....	»	1073	Kuulapesä, alempi, 30.2 m/m .....	»	1074	» ylempi, 1" × 26 kierr. ....	»	1075	Päätemutteri, 1" × 26 kierr. ....	»	1077	Lyhdynpidin, lyhyempi 26 × 45 m/m .....	»	1078	» pitempi 26 × 75 m/m .....	»	1094	Päätemutteri, 1" × 30 kierr. ....	»
1062	Laajennuskiristin, 160 m/m, kart., kromioitu kpl.																																																											
1062/1	»	170	»	»	»																																																							
1063	»	180	»	»	»																																																							
1063/1	»	195	»	»	»																																																							
1066	»	180	»	»	nikkelöity »																																																							
1071	Kartio, alempi, 1" .....	kpl.																																																										
1072	» ylempi, 1" .....	»																																																										
1073	Kuulapesä, alempi, 30.2 m/m .....	»																																																										
1074	» ylempi, 1" × 26 kierr. ....	»																																																										
1075	Päätemutteri, 1" × 26 kierr. ....	»																																																										
1077	Lyhdynpidin, lyhyempi 26 × 45 m/m .....	»																																																										
1078	» pitempi 26 × 75 m/m .....	»																																																										
1094	Päätemutteri, 1" × 30 kierr. ....	»																																																										

N:o	N i m i		Hinta	Hinta
V. 1927—34 Kello-keskiörunkoon:				
				
1111	Kartio, alempi, 1" .....	kpl.		
1112	» ylempi, 1"×24 kierr. ....	»		
1113	Päätemutteri, 1"×24 » .....	»		
„Pilot”-retkeilypyörän runkoon:				
				
N:o 1121                      N:o 1123                      N:o 1124				
				
N:o 1122                      N:o 1125				
1121	Kartio, alempi, 1 1/16" .....	kpl.		
1122	» ylempi, 1"×26" kierr. ....	»		
1123	Välikartio, 1 1/16" .....	»		
1124	Päätemutteri, 1"×26 kierr. ....	»		
1125	Lyhdynpidin, krom., miesten, 1 1/32"×3 1/2" .....	»		
1126	» » naisten, 1 1/32"×2" .....	»		
Eri mallisia:				
1151	Kuulapesä, alempi, 30.5 m/m .....	»		
1152	» » 31 » .....	»		
1155	» ylempi, 30.5 » .....	»		
1156	» » 31 » .....	»		
1161	Ohjainlaakeri, alempi, 30 m/m×1" (kartio ja kuulap.) .....	»		
1162	» » 31 m/m×1" (kartio ja kuulap.) .....	»		
1165	» ylempi, 30 m/m×1"×24 kierr. (kartio ja kuulapesä) .....	»		
1166	» » 31 m/m×1"×24 kierr. (kartio ja kuulapesä) .....	»		

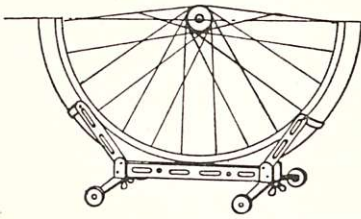
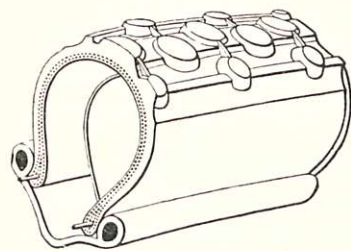
N:o	N i m i				Hinta	Hinta
<b>Polkimet</b>						
1174	Miesten, 1/2" x 20 kierr. »Wippermann» kokometalli- sia, korvikepoljin, krom. .... pari					
						
1181	Miesten, 9/16" x 20 kierr. »Wippermann», N:o 51, 4-kum. nikkel., pari					
1182	»	»	»	»Union», kokometallisia	»	
1183	»	»	»	»Wippermann»	»	
1200	Naisten, 1/2" x 20	»	»	» krom.,	»	
1202	» 9/16" x 20	»	»	»Wippermann», kokometall.	»	
<b>Polkimen osat:</b>						
<b>»Dürkopp»-polkimiin:</b>						
						
N:o 1234			N:o 1235			
1234	Kuulapesä, isompi .....					kpl.
1235	» pienempi .....					»
<b>»Phillips»-polkimiin:</b>						
1243	Akseli, miesten, 9/16" x 20 kier. 4" oikea, osineen					»
1243/1	»	»	9/16" x 20	» 4 1/4",	»	»
1244	»	»	»	» 4" vasen,	»	»
1244/1	»	»	»	» 4 1/4"	»	»
1247	»	naisten, 9/16" x 20"	»	» 2 3/4" oikea,	»	»
1248	»	»	»	» 2 3/4" vasen,	»	»
1251	Kuulapesä, isompi .....					»
1252	» pienempi .....					»

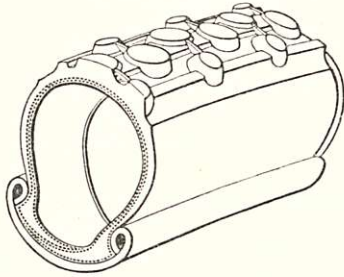
N:o	N i m i				Hinta	Hinta
Polkimiin N:o 1171, 1173, 1181, 1196, 1198 ja 1201:						
1261	Akseli, miesten	1/2" × 20	kierr.,	oikea, osineen kpl.		
1262	»	»	»	vasen, »	»	»
1263	»	9/16" × 20	»	oikea, »	»	»
1264	»	»	»	vasen, »	»	»
1265	» naisten,	1/2" × 20	»	oikea, »	»	»
1266	»	»	»	vasen, »	»	»
1267	»	9/16" × 20	»	oikea, »	»	»
1268	»	»	»	vasen, »	»	»
1271	Kartio .....				»	
1272	Kartion vastamutteri .....				»	
1273	Aluslevy edelliseen .....				»	
1274	Kuulapesä, isompi .....				»	
1275	» pienempi .....				»	
1277	Tomusuojus, kromioitu .....				»	
Polkimiin Wippermann N:o 110:						
1281	Akseli, miesten,	1/2" × 20	kierr.,	oikea, osineen ....	»	
1282	»	»	»	vasen, » .....	»	
1291	» naisten,	1/2" × 20	kierr.,	oikea, » .....	»	
1292	»	»	»	vasen, » .....	»	
1295	»	9/16" × 20	»	oikea, » .....	»	
1296	»	»	»	vasen, » .....	»	
1302	Kartion vastamutteri .....				»	
1303	Aluslevy edelliseen .....				»	
1304	Kuulapesä, isompi .....				»	
1305	» pienempi .....				»	
1306	Tomusuojus .....				»	
1307	» kromioitu .....				»	
Sekalaisia polkimen osia:						
1353/1	Polkimen kumin korvike, 4-osaisiin polkimiin .....				»	
						
N:o 1358						
1358	Varvaskoukut, krom., hihnoinen, saksal. ....				pari	



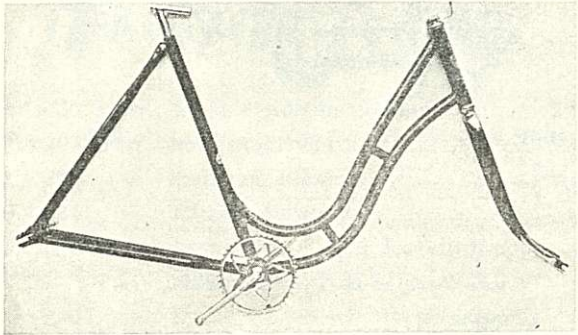

N:o	N i m i		Hinta	Hinta
<p style="text-align: center;"><b>Pumput:</b></p> 				
1372	Teräksinen, lakeerattu, puupää, letkuton .....	kpl.		
1373	» musta, » » .....	»		
1374/1	Messinkinen, kromioitu, puupää, letkuton, vinopäin. »			
<p style="text-align: center;"><b>Pumpun osat:</b></p> 				
N:o 1392				
1392	Letku, 5", kangaspäällysteinen .....	»		
1392/1	» 10", » jalkapumppuun ... »			
				
N:o 1395				
				
N:o 1402				
				
N:o 1404				
1395	Letkun nipat .....	pari		
1401	Pitimet, 1", ruuvipuristin mallia, emalj. ....	»		
1402	» 1 1/8", » » .....	»		
1404	» 1 1/8" tavalliset, nikk. ....	»		
1405	» » mustat, emaljoidut .....	»		
1406	» 1" jousipuristin mallia, kromioitunut .....	»		
1406/1	» 1" » emaljoidut .....	»		
				
N:o 1411/17				
1415	Männän tiiviste, 7/8" .....	100 kpl.		
1417	» 1 1/8" (jalkapumppuun) .....	»		
1419	Letkun nipan tiiviste .....	»		
1420	Nipan kumitiiviste (letkuttomaan pumppuun) .....	»		
1420/1	» » pumppuun 1373 .....	»		

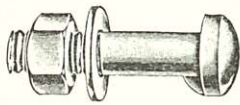
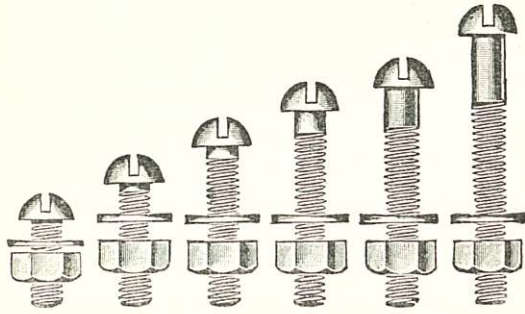
N:o	N i m i					Hinta	Hinta
<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div>&lt;/</div></div>							

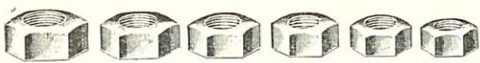
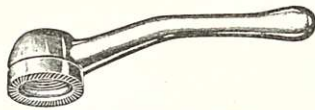

N:o	N i m i						Hinta	Hinta
<b>Pakettipyöriin:</b>								
<b>2.5 m/m×0.45 m/m×10 m/m:</b>								
1684	194	m/m, nikkelöidyt, tasapaks.	1/2"	nippa,	100	kpl.		
1685	195	»	»	»	»	»		
1686	200	»	»	»	»	»		
1690	240	»	»	»	»	»		
1692	272	»	»	»	»	»		
1695	275	»	»	»	»	»		
1697	277	»	»	»	»	»		
1700	280	»	»	»	»	»		
1702	284	»	»	»	»	»		
1705	295	»	»	»	»	»		
1710	300	»	»	»	»	»		
1721/194	194	m/m, galvanoid. tasap.	5/8"	nippa	.....	»		
1721/195	195	»	»	»	»	.....	»	
1721/200	200	»	»	»	»	.....	»	
1721/240	240	»	»	»	»	.....	»	
1721/272	272	»	»	»	»	.....	»	
1721/275	275	»	»	»	»	.....	»	
1721/277	277	»	»	»	»	.....	»	
1721/280	280	»	»	»	»	.....	»	
1721/295	295	»	»	»	»	.....	»	
1721/300	300	»	»	»	»	.....	»	
<b>Pyörätelineet:</b>								
1751							Nelipyöräiset, kpl.	
1752							» pallo- pyörille.....	»
1755							Polkupyörän tuki »Stato»	»
<b>Renkaat:</b>								
								
Lankareunainen (Dunlop-järjestelmä) kumirengas								

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
»Dunlop»-(lanka)-järjestelmää:			
1851	»Nokia-S. O. K.»-sisärenkas, lyhyt venttiili, punainen kpl.		
1871	» ulkorenkas, 28", 1 1/2" .....	»	
1875	» » 28" x 1 5/8" .....	»	
1885	»Nokia» » » raakakumia »		
1894	»Nokia-Kuningas» » » .....	»	
Renkaat erikoispyöriin.			
Ulkorenkaat:			
Dunlop-(lanka)-järjestelmää:			
1922	Ulkorenkas, 24" x 2" »Nokia» .....	»	
1926	»Nokia-Pikarenkas» 26" x 1 3/8" .....	»	
1928	»Nokia-Pallorenkas», 26" x 1 1/2" x 2" .....	»	
1930	» »Pikarenkas» 28" x 1 1/4" .....	»	
1933	» » 28" x 1 3/8" .....	»	
Ulkorenkaat, Continental-(laippa)-järjestelmää:			
			
Laippareunainen (Continental-järjestelmä) kumirenkas			
1945	24" x 1 1/2" »Veith» .....	kpl.	
1960	28" x 2" »Nokia» kilpa-ajorattaisiin .....	»	
Sisärenkaat erikoispyöriin:			
1961	»Nokia»-sisärenkas, 20" x 2" .....	»	
1971	» » 26" x 1 3/8" .....	»	
1971/1	» » » » II:nda .....	»	
1975	» » 26" x 1 1/2" .....	»	
1978	» » 26" x 2" .....	»	
1981	» » 28" x 1 1/4" .....	»	
Renkaiden paikkaustarpeet:			
2051	Sisäkumin paikat, pussissa, »Rustines» (ei tarvitse liimaa eikä bensiiniä). Pussissa on 12 kpl eri kokoisia .....	pussi	



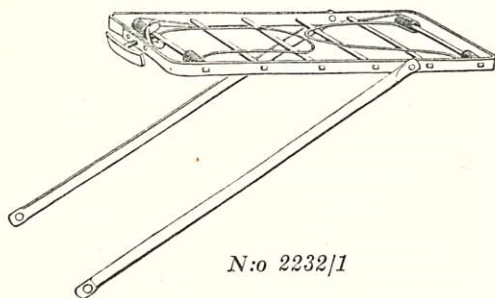
N:o	N i m i				Hinta	Hinta
<div>Rungot:</div> <div></div>						
2061/22	Miesten,	osineen 22",	»S. O. K.»,	Fauber-Special-kes- kiölaakeri, kotimaista valmistetta, hitsattu, ulkopuolisin koristevahvikkein .....	kpl.	
2062/20	»	osineen, 20",	samoin,	maalatuin koristein	»	
2062/22	»	» 22"	»	»	»	
2062/24	»	» 24"	»	»	»	
2071/20	»	» 20"	»	juotettu, ulkopuolisin koristevahvikkein	»	
2071/22	»	» 22"	»	»	»	
2071/24	»	» 24"	»	»	»	
2081/21	Naisten,	» 21"	»	hitsattu, ulkopuolisin koristevahvikkein	»	
2082/21	»	» 21"	»	hitsattu, maalatuin koristein	»	
2091/20	»	» 20"	»	juotettu, ulkopuolisin koristevahvikkein	»	
2091/21	»	» 21"	»	»	»	
<div>Ruuvit ja mutterit:</div> <div>Ruuvit ilman mutteria:</div> <div></div> <div>Nr 2101</div>						
2101	1/8" × 1/8" × 40	kierr.,	nikkelöidyt	.....	100 kpl.	
2110	3/8" × 1/4" × 26	»	kromioidut	.....	kpl.	

N:o	N i m i		Hinta	Hinta
Mutteripultit, kromioidut:				
				
2120/22	22 m/m	× 8 m/m	.....	kpl.
2120/24	24 »	× 8 »	.....	»
2120/30	30 »	× 8 »	.....	»
2125	32 »	× 8 »	.....	»
2127	36 »	× 8 »	.....	»
2128	40 »	× 8 »	.....	»
Mutteripultit, nikkelöidyt:				
2130	22 m/m	× 7 m/m	.....	»
2136	26 »	× 8 »	.....	»
2138	28 »	× 8 »	.....	»
2146	36 »	× 8 »	.....	»
2148	38 »	× 8 »	.....	»
2151	41 »	× 8 »	.....	»
2154	44 »	× 8 »	.....	»
Mutteriruuvit, kromioidut:				
				
2157/1	1/2"	× 3/16"	.....	100 kpl.
2157/2	5/8"	× 3/16"	.....	»
2158/1	1"	× 3/16"	.....	»
2159	45 m/m	× 5.5 m/m	.....	»
Mutteriruuvit, nikkelöidyt:				
2163	1/2"	× 3/16"	.....	»
2167	1"	× 3/16"	.....	»
2169	45 m/m	× 5.5 m/m	.....	»

N:o	N i m i		Hinta	Hinta
Mutterit:				
				
2181	3/16" × 30	kierr., 2- ja 4-osaisiin polkimiin .....	kpl.	
2185	1/4" × 20	kierr., ketjusuojuksiin .....	»	
2186	1/4" × 26	» kammen kiiloihin .....	»	
2191	5/16" × 24	» »N.D.»-eturumpuun .....	»	
2194	5/16" × 26	» kromioidut, »F & S.» eturump.	»	
2195	»	» nikkelöidyt, »F & S» ja »W.P.J.» eturumpuun	»	
2198	»	» kromioitu, eturummun kartion vastamutteri .....	»	
2201	3/8" × 24	» »N.D.»-vapaarumpuun.....	»	
2204	3/8" × 26	» kromioid. »Torpedo»-, »Komet»- y.m. vapaarumpuun	»	
2205	»	» nikkelöidyt, »Torpedo»-, »Komet»- y.m. vapaarumpuun	»	
				
N:o 2207 ja 2208				
2206	Siipimutteri, 3/8" × 26	kierr., krom. ....	»	
2207	Vipumutteri, 5/16" × 26	kierr., krom. ....	»	
2208	» 3/8" × 26	» » .....	»	
2211	Dynamojohdon kiinnitysmutteri, 0.7 × 4 m/m,	krom.	»	
Ruuvitaltat:				
				
N:o 2222				
2222	Rautalangasta, emaljoitu .....		»	

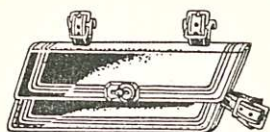
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------

### Tavaratelineet:

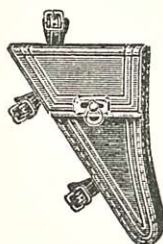


2232/1	Taakse asetettava, jousilla varustettu, väri musta					kpl.
2233/1	»	»	jousilla var., putkesta,	»	musta	»
2233/2	»	»	»	»	oranssi	»
2233/3	»	»	»	»	sininen	»
2233/4	»	»	»	»	vihreä	»
2235/2	»	»	»	»	sininen	»
2237/1	»	»	»	»	musta	»
			runkoon kiinnitettävä			»
2235/2 sopii Pilot-retkeilypyöriin.						

### Työkalulaukut:



N:o 2252



N:o 2262

2252	Miesten, ruskea, korvikenahkainen	.....	»
2262	Naisten, »	.....	»
2269	» musta, pegamoidinen, retkeilypyörään ...	.....	»

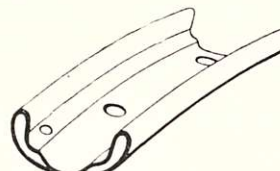

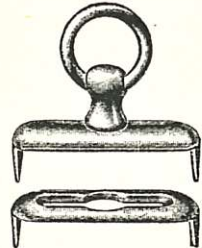
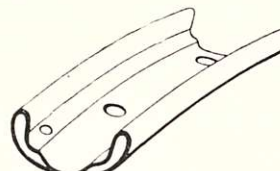
### Työkalulaukun osat:

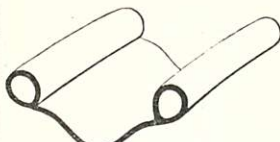
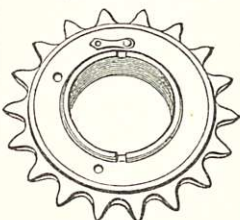
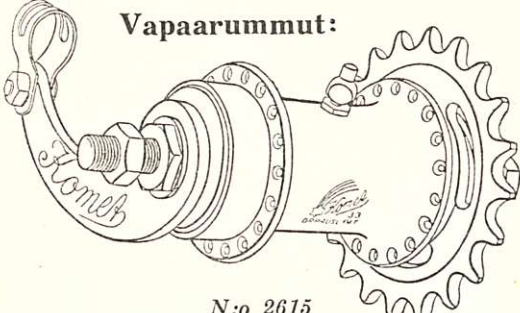
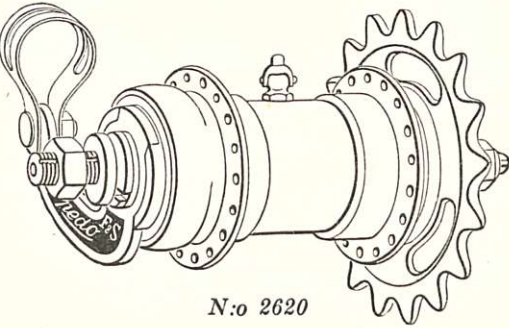


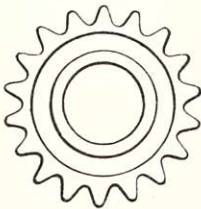
N:o 2271

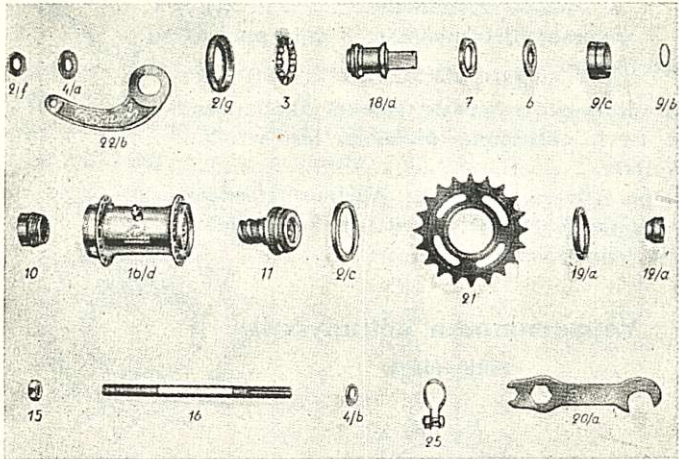
2271	Hihna, 150 × 14 m/m	.....	»
------	---------------------	-------	---



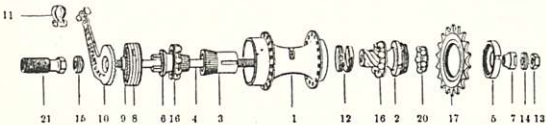
N:o	Nimi		Hinta	Hinta																																																																																																																						
2272	Hihna, 190 × 14 m/m ..... kpl.																																																																																																																									
2275	Lukko ..... »																																																																																																																									
<div><div><div>Vanteet:</div><div>Teräsvanteet, »Westwood»-malliset:</div><div><div><p>N:o 2275</p></div></div></div><div><div>Vanne, yksinkertainen, »Westwood»-mallia</div><table><tr><td>2416</td><td>28" × 1 1/2" × 36</td><td>reik.</td><td>yksinkert., väri 1</td><td>.....</td><td>kpl.</td></tr><tr><td>2420/2</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 32</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2434</td><td>28" × 1 5/8" × 36</td><td>»</td><td>»</td><td>» 4</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2436</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 1</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2437</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 7</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2438</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 8</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2439</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 9</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2440/1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 31</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2440/2</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 32</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2441</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 11</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2443</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 13</td><td>..... »</td></tr><tr><td>2444</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td>» 14</td><td>..... »</td></tr></table><div><div>Kaksinkertaiset:</div><div></div><div>Vanne, kaksinkertainen, »Westwood»-mallia</div><table><tr><td>2464</td><td>28" × 1 1/2" × 36</td><td>reik.</td><td>väri 4</td><td>.....</td><td>»</td></tr><tr><td>2466</td><td>»</td><td>»</td><td>» 1</td><td>.....</td><td>»</td></tr><tr><td>2467</td><td>»</td><td>»</td><td>» 7</td><td>.....</td><td>»</td></tr><tr><td>2478</td><td>28" × 1 5/8" × 36</td><td>»</td><td>» 8</td><td>.....</td><td>»</td></tr><tr><td>2487</td><td>»</td><td>»</td><td>» 7</td><td>.....</td><td>»</td></tr></table><div><div>Vanteet erikoispyöriin:</div><div>»Westwood»-malliset:</div><table><tr><td>2493</td><td>26" × 1 3/8" × 36</td><td>reik., kromioitu, retkeilypyörään</td><td>»</td></tr><tr><td>2495</td><td>26" × 1 1/2" × 2" × 36</td><td>» väri 4, pallorenk. varten</td><td>»</td></tr><tr><td>2495/9</td><td>»</td><td>» 9,</td><td>» »</td></tr><tr><td>2495/32</td><td>»</td><td>» 32,</td><td>» »</td></tr></table></div></div></div></div>					2416	28" × 1 1/2" × 36	reik.	yksinkert., väri 1	.....	kpl.	2420/2	»	»	»	» 32	..... »	2434	28" × 1 5/8" × 36	»	»	» 4	..... »	2436	»	»	»	» 1	..... »	2437	»	»	»	» 7	..... »	2438	»	»	»	» 8	..... »	2439	»	»	»	» 9	..... »	2440/1	»	»	»	» 31	..... »	2440/2	»	»	»	» 32	..... »	2441	»	»	»	» 11	..... »	2443	»	»	»	» 13	..... »	2444	»	»	»	» 14	..... »	2464	28" × 1 1/2" × 36	reik.	väri 4	.....	»	2466	»	»	» 1	.....	»	2467	»	»	» 7	.....	»	2478	28" × 1 5/8" × 36	»	» 8	.....	»	2487	»	»	» 7	.....	»	2493	26" × 1 3/8" × 36	reik., kromioitu, retkeilypyörään	»	2495	26" × 1 1/2" × 2" × 36	» väri 4, pallorenk. varten	»	2495/9	»	» 9,	» »	2495/32	»	» 32,	» »
2416	28" × 1 1/2" × 36	reik.	yksinkert., väri 1	.....	kpl.																																																																																																																					
2420/2	»	»	»	» 32	..... »																																																																																																																					
2434	28" × 1 5/8" × 36	»	»	» 4	..... »																																																																																																																					
2436	»	»	»	» 1	..... »																																																																																																																					
2437	»	»	»	» 7	..... »																																																																																																																					
2438	»	»	»	» 8	..... »																																																																																																																					
2439	»	»	»	» 9	..... »																																																																																																																					
2440/1	»	»	»	» 31	..... »																																																																																																																					
2440/2	»	»	»	» 32	..... »																																																																																																																					
2441	»	»	»	» 11	..... »																																																																																																																					
2443	»	»	»	» 13	..... »																																																																																																																					
2444	»	»	»	» 14	..... »																																																																																																																					
2464	28" × 1 1/2" × 36	reik.	väri 4	.....	»																																																																																																																					
2466	»	»	» 1	.....	»																																																																																																																					
2467	»	»	» 7	.....	»																																																																																																																					
2478	28" × 1 5/8" × 36	»	» 8	.....	»																																																																																																																					
2487	»	»	» 7	.....	»																																																																																																																					
2493	26" × 1 3/8" × 36	reik., kromioitu, retkeilypyörään	»																																																																																																																							
2495	26" × 1 1/2" × 2" × 36	» väri 4, pallorenk. varten	»																																																																																																																							
2495/9	»	» 9,	» »																																																																																																																							
2495/32	»	» 32,	» »																																																																																																																							

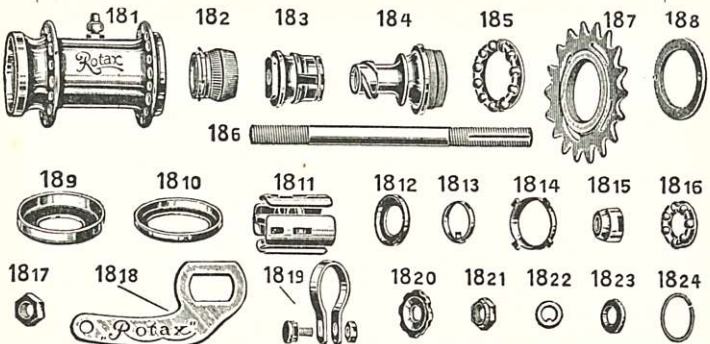
N:o	Nimi		Hinta	Hinta
	 <p>»Continental»-malliset: Vanne, yksinkertainen, »Continental»-mallia</p>			
2501	20"×2"×36	reik., väri 1 vahvistetulla pohjalla ... kpl.		
2505	24"×1 1/2"×36	» » 1 poikain polkup. .... »		
2510	24"×1 1/2"×36	» » 1 vahvistetulla pohjalla ... »		
2512	24"×2"×36	» » musta, » » »		
2567	<b>Vapaaratat:</b> 1/2"×1/8"×17 hamp., 13/8"×24 kierr. kpl.			
2568		» ×18 » » »		
2569		» ×19 » » »		
2570		» ×20 » » »		
2571		» ×21 » » »		
2572		» ×22 » » »		
2585		5/8"×1/8"×15 » » »		
2586		5/8"×1/8"×16 » » »		
	 <p><b>Vapaarummut:</b></p>			
	 <p>N:o 2615</p>			
	 <p>N:o 2620</p>			
2606	»Novo», krom. .... »			
2615	»Komet», nikl. .... »			
2616	» krom. .... »			
2620	»Torpedo», nikl. .... »			

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
2621	»Torpedo», kromioitu .....	kpl.	
2621/1	» » uusi malli .....	»	
2622	» 2-vaihteinen .....	»	
2623	» 3- » .....	»	
2624	» tavarankuljetuspyörään, 3 m/m puolan- reijillä, krom. ....	»	
2630	Uutuus! »Sturmey-Archer» on yhtä kevytkulkuinen kuin hyvä eturumpu, mainiolla käsijarrulla. Kromioitu. ....	»	
2631	Takarumpu, kiinteä, kromioitu, »Phillips Superior» Vapaarumpuja tilattaessa mainittava ketjupyörän jako ja hammasluku.	»	
<p style="text-align: center;"><b>Vapaarummun ketjupyörät</b> nikkelöidyt:</p> 			
2725	5/8" × 3/16" × 15 hamp. »New-Departure» .....	»	
2727	5/8" × 3/16" × 17 » » .....	»	
2737	1/2" × 3/16" × 17 » »Torpedo» y.m. ....	»	
2738	1/2" × 3/16" × 18 » » » .....	»	
2739	1/2" × 3/16" × 19 » » » .....	»	
2740	1/2" × 3/16" × 20 » » » .....	»	
2741	1/2" × 3/16" × 21 » » » .....	»	
2742	1/2" × 3/16" × 22 » » » .....	»	
2755	5/8" × 3/16" × 15 » » » .....	»	
2757	5/8" × 3/16" × 17 » » » .....	»	
2758	5/8" × 3/16" × 18 » » » .....	»	
2775	1/2" × 1/8" × 15 » » » .....	»	
2776	1/2" × 1/8" × 16 » » » .....	»	
2777	1/2" × 1/8" × 17 » » » .....	»	
2779	1/2" × 1/8" × 19 » » » .....	»	
<p style="text-align: center;"><b>Vapaarummun osat:</b> »Komet»-vapaarumpuun, vanha malli:</p>			
2804	Pronssilamelli .....	»	

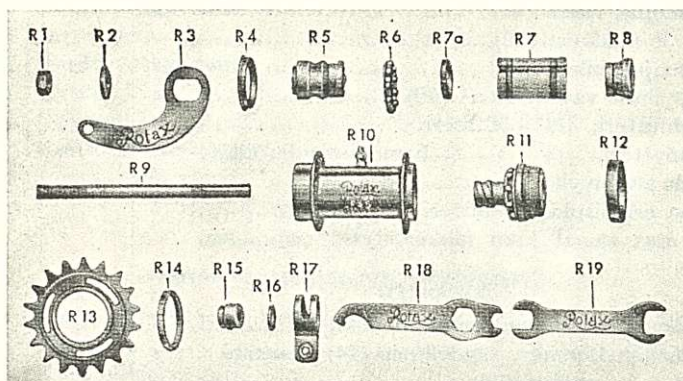
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
<p align="center">»Komet»-vapaarumpuun, malli 34, kromioidut:</p> 			
2811	Kuori, 36 reik. (16 d) .....	kpl.	
2812	Tomusuojus, oikea (2/c) .....	»	
2814	» vasen (2/g) .....	»	
2816	Jarrutanko (22/b) .....	»	
2819	Akseli, (1/c) .....	»	
Muut osat samat kuin nikkelöidyssä rummussa.			
Nikkelöidyt:			
2821	Akseli (1/c) .....	»	
2822	Tomusuojus, oikea (2/c) .....	»	
2823	Kartion vastamutteri (2/f) .....	»	
2824	Tomusuojus vasen (2/g) .....	»	
2825	Vastamutterin aluslevy (4/b) .....	»	
2826	Jarrulamelli, teräksinen (6) .....	»	
2827	» pronssinen (7) .....	»	
2828	Jousirengas (9/b) .....	»	
2829	Jarrukytkin (9/c) .....	»	
2830	Vipukartio (10) .....	»	
2831	Vetäjä (11) .....	»	
2832	Asetuskuulakartio (12/a) .....	»	
2833	Kuori, 36 reik. (16/d) .....	»	
2834	Jarrulamellien kannatin (18/a) .....	»	
2835	Avain (20/a) .....	»	
2836	Jarrutanko (22/b) .....	»	
2837	Jarrutangon vastalevy .....	»	



N:o	Nimi	Hinta	Hinta
»New-Departure» vapaarumpuun, malli »A»:			
			
2862	Vetäjä (2) .....	kpl.	
2863	Vetohylsy (3) .....	»	
2864	Akseli (4) .....	»	
2865	Ketjupyörän vastamutteri (5) .....	»	
2866	Jarrukartio (6) .....	»	
2867	Asetuskuulakartio (7) .....	»	
2868	Jarru »B» (8) .....	»	
2869	» »BB» (8) .....	»	
2870	Jarrulevy (9) .....	»	
2871	Jarrutanko kiinnikkeeseen (10—11) .....	»	
2872	Jarrutangon kiinnike (11) .....	»	
2873	Jarrutangon kiinnikkeen ruuvi .....	»	
2874	Ponnin (12) .....	»	
2875	Akselimutteri (13), sama kuin n:o 2201 .....	»	
2876	Mutterialuslevy, $\neq 3/8'' = N:o 21$ (14) .....	»	
2877	» $\phi 3/8''$ (15) .....	»	
»New-Departure» vapaarumpuun, malli »C»:			
2885	Ponnin (12) .....	»	
2886	Kuulakartio (16) .....	»	
2888	Jarrulamelli, (teräksinen (27) .....	»	
2889	Jarrulamelli pronssinen (28) .....	»	
	Muut osat samat kuin »A»-mallissa.		
»N. S. U.»-vapaarumpuun:			
2941	Sulkupuikko .....	»	
2942	Jarrutanko .....	»	
2943	Jarrutangon kiinnike .....	»	
2944	» kiinnikkeen ruuvi .....	»	
2945	Mutteri edelliseen .....	»	
2947	Jarru .....	»	
2948	Jousirengas .....	»	
2949	Tomusuojus, oikea .....	»	
2950	Huoparengas .....	»	
2951	Tomusuojus, vasen .....	»	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
»Rotax» vapaarumpuun, malli 1918:			
			
3013	Kaksoiskartio (2) .....	kp1	
3014	Kaksoiskartion jousi (14) .....	»	
3015	Jarrukartio (3) .....	»	
3016	Jarrukartion jousi (24) .....	»	
3017	Vetäjä (4) .....	»	
3018	Akseli (6) .....	»	
3019	Ketjupyörän vastamutteri (8) .....	»	
3020	Tomusuojus, vasen (9) .....	»	
3021	» oikea (10) .....	»	
3022	Jarru (11) .....	»	
3024	Jarrun jousi (13) .....	»	
3025	Astuinmutteri, 3/8" × 26 kierr. ....	»	
3026	Asetuskuulakartio (15) .....	»	
3030	Jarrutangon kiinnike (19) .....	»	
3031	» vastamutteri (20) .....	»	
3032	» kiristysruuvi .....	»	
3033	Mutterin aluslevy, $\Phi$ 3/8" (23) .....	»	
3034	Jarrutanko (Rigo 18) .....	»	
»Rotax»-vapaarumpuun, malli 1933:			
3042	Mutteri (R-2) .....	»	
3043	Jarrutanko (R-3) .....	»	
3044	Tomusuojus, vasen (R-4) .....	»	
3045	Jarrukartio (R-5) .....	»	
3047	Jarru (R-7) .....	»	
3048	Jarrun jousi (R-7 a) .....	»	
—	Vetäjä = N:o 3063 (R-11) .....	»	
3052	Tomusuojus, oikea (R-12) .....	»	
—	Ketjupyörän pid. mutteri = N:o 3127 .....	»	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------



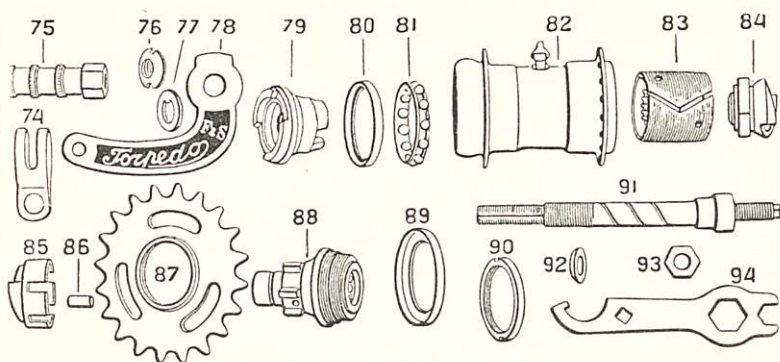
3055	Asetuskuulakartio (R-15) .....	kpl.
3056	Aluslevy (R-16) .....	»

»Rotax»-vapaarumpuun, malli 1934:

3061	Vipukartio .....	»
3062	Kuori .....	»
3063	Vetäjä .....	»

»Torpedo»-vapaarumpuun malli 1925:

Kromioidut:

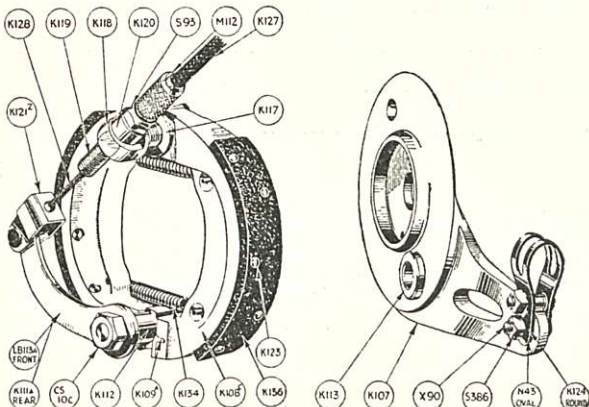


3091	Jarrutangan ruuvi muttereineen (74 d) .....	kpl.
3092/1	» kiinnike, täydellinen (74) pienempi ...	»
3092/2	» » » (74) isompi .....	»
3093	» mutteri (76) .....	»
3093/1	» » hammastettu .....	»
3095	» haka-aluslevy (77) .....	»
3096	Jarrutanko (78) .....	»

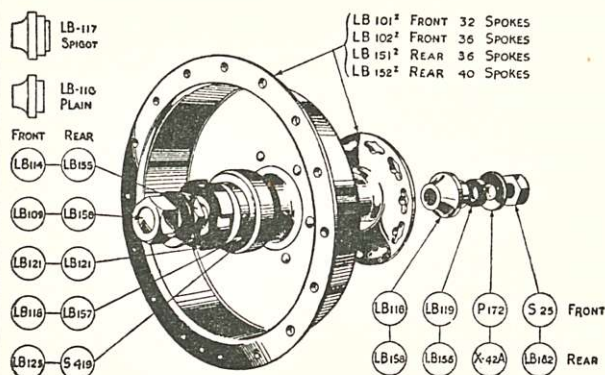


N:o	N i m i	Hinta	Hinta
3098	Tomusuojus, vasen (80) .....	kpl.	
3099	Kuori, 36-reikäinen (82) .....	»	
3106	Tomusuojus, oikea (89) .....	»	
3107	Ketjupyörän vastamutteri (90) .....	»	
3110	Astuinmutteri, 3/8" × 26 kierr. ....	»	
3110/1	Akselimutteri, » » » hammastetulla liikkuvalla aluslevyllä .....	»	
3110/2	Kartion erikoispidätysmutteri .....	»	
	Muut osat samat kuin nikkelöidyssä rummussa.		
	Nikkelöidyt:		
3111	Jarrutangon ruuvi muttereineen (74 d) .....	»	
3112/1	Jarrutangon kiinnike, täydellinen (74) pienempi ...	»	
3113	» mutteri (76) .....	»	
3114	Aluslevy, kupera (76 a) .....	»	
3115	» haka- (77) .....	»	
3116	Jarrutanko (78) .....	»	
3117	Vipukartio (79) .....	»	
3118	Tomusuojus, vasen (80) .....	»	
3120	Jarru (83) .....	»	
3121	Jarrukartio, rullapitimiseen (84) .....	»	
3122	Rulla, pienempi (84 a) .....	»	
3122/1	Jarrukartion rullapidin, (84f) .....	»	
3122/2	» » messinkinen (84k) .....	»	
3123	Rullapidin (85) .....	»	
3124	Rulla, suurempi, 6.5 m/m (86) .....	»	
3124/1	» » 6.6 m/m (86) .....	»	
3124/2	» » 6.7 » (86) .....	»	
3125	Vetäjä (88) .....	»	
3125/1	Vetäjän tomusuojus huovalla (88a) .....	»	
3125/2	» jousirengas (88b) .....	»	
3126	Tomusuojus, oikea (89) .....	»	
3128	Akseli, kuulakartioineen (91) .....	»	
3129	Akselin kuulakartio (91 c) .....	»	
3130	Aluslevy, $\oplus$ (92) .....	»	
3131	Avain (94) .....	»	
	»Mundus»-vapaarumpuun:		
3182	Vetäjä .....	»	
3183	Vipukartio .....	»	
3185	Jarru .....	»	
3186	Jarrukartio, suurempi .....	»	
3188	Tomusuojus, oikea .....	»	
3189	» vasen .....	»	
3190	Kuulapesän kansi .....	»	
3191	Asetuskuulakartio .....	»	



N:o	N i m i	Hinta	Hinta
3192	Ketjupyörän vastamutteri .....	kpl.	
3193	Jarrutanko .....	»	
3194	Aluslevy, suurempi .....	»	
3195	Kytkin .....	»	
3196	Öljykuppi .....	»	
3197	Kartion vastamutteri .....	»	
3198	Jarrutangon ruuvi .....	»	
3199	» ruuvin mutteri .....	»	
»Novo»-vapaarumpuun, kromioidut:			
3201	Kuori 36 reik. $\times$ 2.5 m/m .....	»	
3203	Vetäjä .....	»	
3205	Kytkinhylsyn jousi .....	»	
3206	Ketjurattaan vastamutteri .....	»	
3207	Asetuskuulakartio .....	»	
3210	Jarrukartio, (malli 1931) .....	»	
3211	Jarru .....	»	
3213	Akseli .....	»	
»Sturmey-Archer»-rumpuun:			
3255	Jarrutangon mutteri $1/4" \times 26$ kierr. (S-15) .....	»	
3256	Kuulakartion rengas (K-106) .....	»	
3257	Jarrukengän päätte (K-109 A) .....	»	
3258	» avaaaja (K-112) .....	»	
3259	Vaijeripäällystän päätte (M-111) .....	»	
3260	Jarrukengän avaaajan hela (K-113) .....	»	
3261	Jarruhihna (K-115) .....	pari	
3263	Jarrukengän nivelhela (K-117) .....	kpl.	
3264	Vaijerikoukku (K-118) .....	»	
			




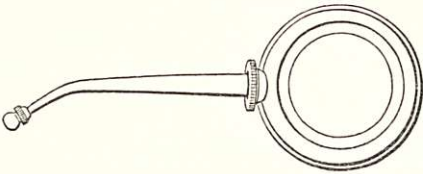

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------

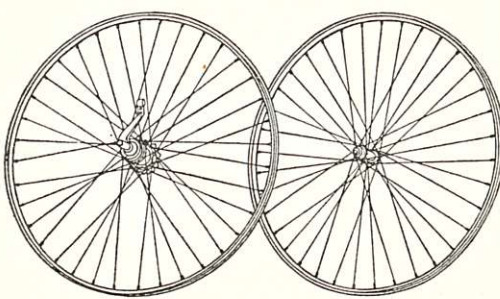


3265	Vaijerin kiristysruuvi (K-119) .....	kpl.
3266	» säätömutteri (K-120) .....	»
3267	Kytkin (K-121 Z).....	»
3268	Niitti $\nabla$ 3/32" $\times$ 11/32", alumiininen (K-123).....	»
3269	Vaijerin päällys 60" (K-127 60") .....	»
3270	Vaijeri 64" (K-128 64").....	»
3271	Akseli 6 1/4" $\times$ 3/8" $\times$ 26 k. (LB-156 A) .....	»
3272	Kuulakartio, vasen (LB-157) .....	»
3273	Kuulakartio, oikea (LB-158) .....	»
3274	Vaijerin säätömutterin vastamutteri (S-93) .....	»
3275	Kuulapesän kansi (S-419) .....	»
3276	Siipimutteri (S-570) .....	»
3277	Vaijerin nippa (S-581) .....	»
3278	» » ylempi (K-130) .....	»

»Phillips Superior»-takarumpuun:

3281	Akseli, täydellinen, 3/8" $\times$ 6" $\times$ 26 kiert., tavallisilla muttereilla .....	»
3282	Kartio .....	»
3283	Ketjupyörän vastamutteri .....	»

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
<b>Venttiilit:</b>			
	  		
	Nr 3311      Nr 3321      Nr 3322		
3301	Pitkä »Dunlop» täydellinen, puuvanteille .....	kl.	
3302	Lyhyt,      »      teräsvanteille .....	»	
3311	Venttiilihattu .....	»	
3321	Venttiilintappi .....	»	
3322	»      tapin kiristysmutteri .....	»	
<b>Venttilikumi:</b>			
3354	65—70 m/m pätkinä 500 kpl. ras. ....	ras.	
<b>Öljykannut:</b>			
			
3373	Valkometallinen, nikkelöity .....	kl.	
<b>Öljykupit:</b>			
3381	 3/16"-kierteinen, nikkelöity .....	»	
3382	1/4"-      »      .....	»	
3383	3/16"-      kromioitu .....	»	
3384	1/4"      »      .....	»	

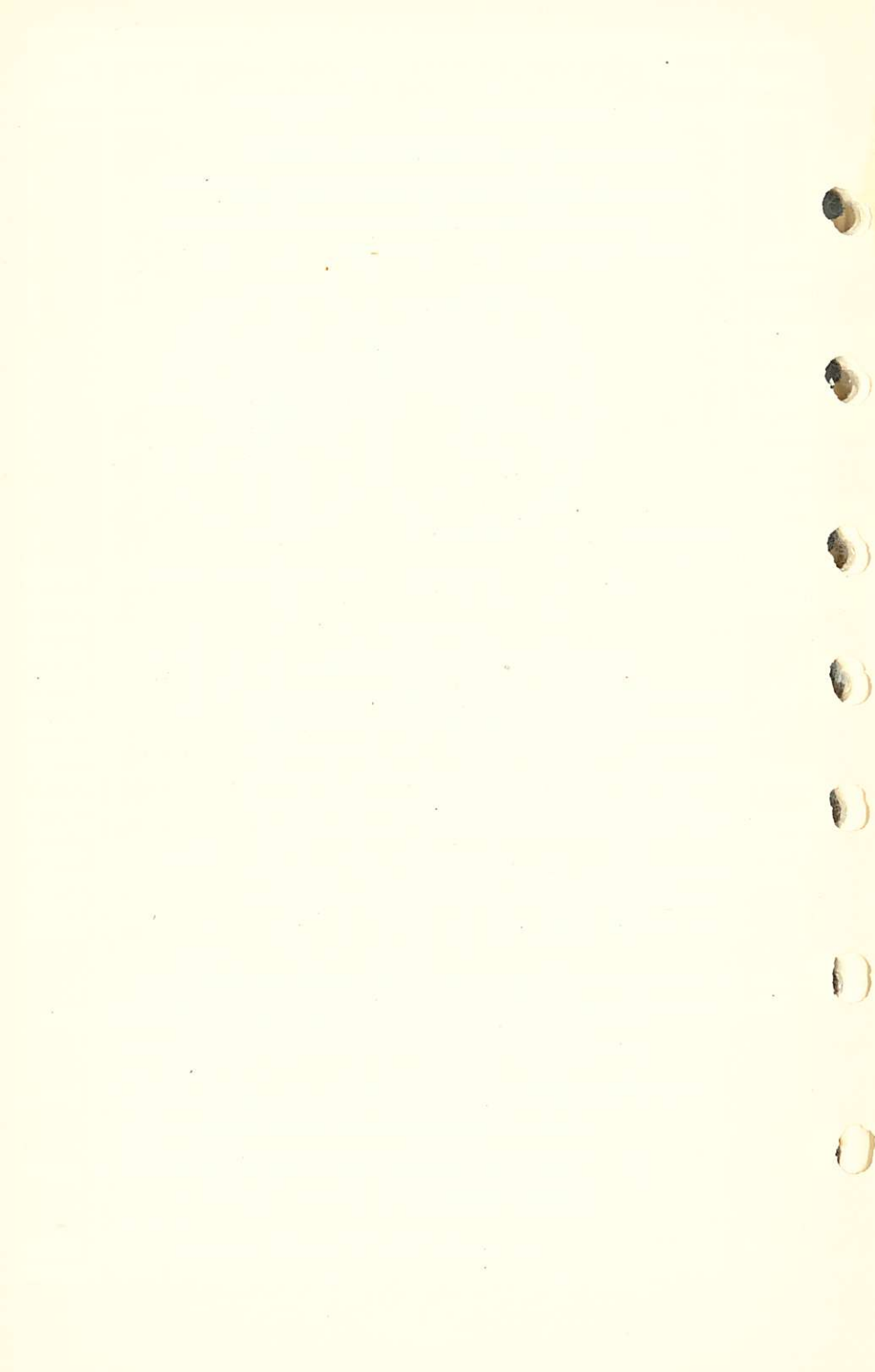
N:o	Nimi		Hinta	Hinta
<p style="text-align: center;"><b>PUOLIVALMISTEET:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Puolatut etupyörät, ilman kumeja:</b></p> <p>»Westwood»-vanne, kromioitu »F. &amp; S»-rumpu, 2 m/m. puolat:</p> <div style="text-align: center;"></div>				
3471/1	Yksinkert.	teräsvanne, 28" × 1 1/2", väri 1	.....	kpl.
3471/32	»	» » » » 32	.....	»
3481/1	»	28" × 1 5/8" » 1	.....	»
3481/4	»	» » » » 4	.....	»
3481/8	»	» » » » 8	.....	»
3481/9	»	» » » » 9	.....	»
3481/11	»	» » » » 11	.....	»
3481/13	»	» » » » 13	.....	»
3481/14	»	» » » » 14	.....	»
3481/31	»	» » » » 31	.....	»
3481/32	»	» » » » 32	.....	»
3511/4	Kaksinkert.	» 28" × 1 1/2" väri 4	.....	»
3511/7	»	» » » » 7	.....	»
3521/7	»	28" × 1 5/8" » 7	.....	»
3521/8	»	» » » » 8	.....	»
<p style="text-align: center;"><b>Erikoispyöriin, kromioitu rumpu:</b></p>				
3531	»Continental»-teräsvanne,	20" × 2", tavarapyörän rumpu, 2.5 m/m puolat, väri 1, kuljetuspyörään n:o 12/22	.....	»
3534	»Westwood»-teräsvanne,	26" × 1 3/8", kromioitu rumpu, 2 m/m puolat, väri kromioitu, »Pilot»-ret- keilypyörään	.....	»
3536/4	Pallo-teräsvanne, 26" × 1 1/2" × 2", kromioitu rumpu,	2 m/m puolat, väri 4, polkupyöriin n:o 3/22 ja 4/21	.....	»
3536/9	Pallo-teräsvanne, 26" × 1 1/2" × 2", samoin, väri 9	»	.....	»
3536/32	»	» » » » 32	.....	»



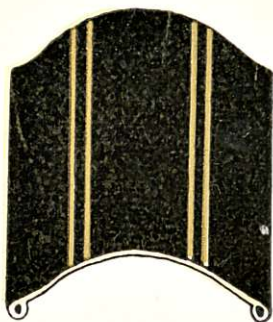
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
<b>Puolatut takapyörät, ilman kumeja:</b> <b>»Westwood»-vanne, krom. »Komet»-vapaarumpu,</b> <b>2 m/m puolat:</b>			
3651/1	Yksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2", väri 1	.....	kpl.
3651/32	» » » » 32	.....	»
3661/1	» » 28" × 1 5/8" » 1	.....	»
3661/4	» » » » 4	.....	»
3661/8	» » » » 8	.....	»
3661/9	» » » » 9	.....	»
3661/11	» » » » 11	.....	»
3661/13	» » » » 13	.....	»
3661/14	» » » » 14	.....	»
3661/31	» » » » 31	.....	»
3661/32	» » » » 32	.....	»
3691/4	Kaksinkert. » 28" × 1 1/2" » 4	.....	»
3691/7	» » » » 7	.....	»
3701/7	» » 28" × 1 5/8" » 7	.....	»
3701/8	» » » » 8	.....	»
<b>Erikoispyöriin, kromioitu rumpu:</b>			
3734	»Westwood»-teräsvanne, 26" × 1 3/8", väri kromioitu, kromioitu rumpu, 2 m/m puolat, »Pilot»-retkeily-pyöriin	.....	»
3736/4	Pallo-teräsvanne, 26" × 1 1/2" × 2", väri 4, kromioitu rumpu, 2 m/m puolat. Pyöriin n:o 3/22 ja 4/21	.....	»
3736/9	Pallo-teräsvanne, 26" × 1 1/2" × 2". samoin, väri 9	.....	»
3736/32	» » » » 32	.....	»
3738	Pallo-teräsvanne, 26" × 1 1/2" × 2", väri 4, tavara-pyöriin rumpu, 2.5 m/m puolat. Kuljetuspyöriin n:o 10/22 ja 12/22	.....	»

Jos käytetään kalliimpia osia ovat pyörät vastaavasti kalliimmat. Takapyöriä tilattaessa mainittava ketjupyörän jako ja hammasluku.

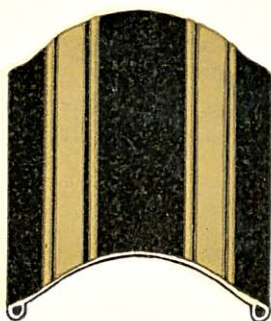
**HUOM.!** Mikäli mahdollista on osia tilattaessa niistä lähetettävä näyte, ellei muuten voida osaa täysin selvästi määritellä.



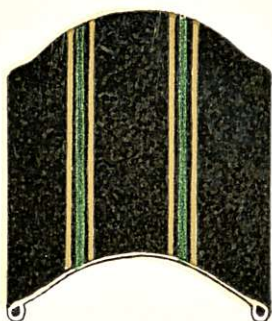
VÄRIKARTTA  
JA  
LOKASUOJAMALLIT



N:o 1



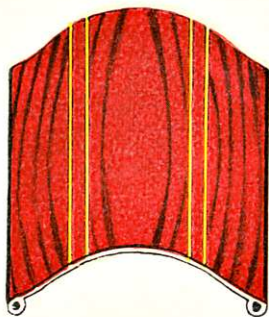
N:o 4



N:o 5



N:o 7



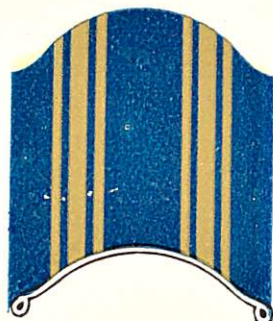
N:o 8



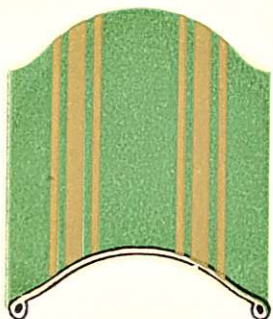
N:o 9



N:o 11



N:o 13



N:o 14



N:o 31



N:o 32



# Muutamia POLKUPYÖRÄN hoito-ohjeita

Pidä pyörä puhtaana. Varsinkin senjälkeen kun pyörällä on ajettu ropakkokelillä, on se huolellisesti puhdistettava.

Älä anna ruuvien ja mutterien olla löysinä, vaan kiristä niitä tarpeen vaatiessa.

Käytä ruuvitaltaa ja jakoavainta siten, että ruuvien kannat ja mutterit eivät mene pilalle.

Pidä laakerit sopivan kireällä, ei löysinä eikä liian tiukalla. Jos jostakin syystä olet avannut laakerin, katso sitä uudelleen koottessasi, että kaikki osat tulevat oikein päin ja oikealle kohdalleen.

Käytä laakereihin mieluummin vaseliinia tai sen puutteessa paksua öljyä. Ohut öljy ei ole sopivaa käyttä.

Pidä ketju kohtalaisen kireällä. Jos ketju on jäykkä ja ehkä ruostein, huuhto se paloöljyssä ja aseta se senjälkeen voiteluöljyyn, että kaikki nivelet saavat runsaasti öljyä.

Pidä kumirenkaat varsinkin takapyörässä aina hyvin ilmalla täytettyinä. Korjaa ulkorenkaassa olevat haavat ja reiät ajoissa.

Muista, että polkupyörä on tarkoitettu vain yhden hengen ajettavaksi.

Talvikorjauseen asettaessasi ripusta pyörä kattoon tai seinälle, tai aseta se permannolle ylösalaisin ohjaintangon ja istuimen varaan.

